

# OÜ VESINE

Registrikood: 14025989  
Saekoja 36a Tartu Eesti 50107  
Tel: +372 55 540 668  
E-mail: [rasmus@vesine.ee](mailto:rasmus@vesine.ee)

Registreeringud:  
MTR: EEP003603  
MATER: MP0278-00, MU0278-00  
MO0278-00 ja MK0278-00

Töö nr. 2021-01

## Põllküla metsakuivendus ja teed

### LISA 7: Riigimaantee nr 11174 ja 11199 mahasõidud Põllküla metsateele

Versioon: V0

|                       |  |
|-----------------------|--|
| OBJEKTI ASUKOHT:      | Harju maakond<br>Lääne-Harju vald<br>Põllküla  |
| TELLIJA:              | RMK  |
| Aadress:              | Sagadi küla, Haljala vald, Lääne-<br>Viru maakond  |
| Esindaja:             | Jüri Koort tel.+372 505 4941<br><a href="mailto:juri.koort@rmk.ee">juri.koort@rmk.ee</a> |
| PROJEKTEERIJA:        | OÜ Vesine  |
| Projektijuht:         | Rasmus Suik +372 5554 0668<br><a href="mailto:rasmus@vesine.ee">rasmus@vesine.ee</a>     |
| Vastutav spetsialist: | Anne Visnapuu (teede osas)   |
| Projekteerija:        | Anne Visnapuu  |

# **PROJEKTI KOOSSEIS**

## **1. PROJEKTEERIMISTINGIMUSED**

## **2. KOOSKÕLASTUSED**

## **3. SELETUSKIRI**

## **4. MAHUD**

## **5. JOONISED**

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

## LÄHTEÜLESANNE

### 1. KOOSTADA

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) Lääne-Harjumaa metskonna haldusterritooriumil asuva metsaparandusobjekti käibenimega „**Põllküla metsakuivendus ja teed**“ maaparandusehitiste ja teedevõrgu rekonstrueerimise ehitusprojekt (Tööprojekt).

#### 1.1. Objekti asukoht:

Põllküla, Lääne-Harju vald, Harju maakond.

Katastriüksuste ja kvartalite loetelu Keskkonnamõju analüüs (KMA) tabel 1 p1.3 ja p1.4.

### 2. UURIDA

RMK Lääne-Harjumaa metskonna metsaparandusobjekti käibenimega „**Põllküla metsakuivendus ja teed**“ projektalal asuvate rajatiste (maaparandussüsteemid, teed, mahasõidud, tagasipööramiskohad, teekraavid, kuivenduskraavid, eesvoolud, truubid, tuletõrjetiidid, settebasseinid jne) tehnilist seisukorda ning rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust alljärgnevalt:

#### 2.1. Maaparandussüsteemid:

| MPS ehitise nimi: | MPS kood      | EH kood | Viimane ehit. või rek. aasta | Projektala ha |
|-------------------|---------------|---------|------------------------------|---------------|
| PÕLLKÜLA, ÜP-162  | 4031380000020 | 001     | 1971                         | 427,2         |
| PÕLLKÜLA, ÜP-162  | 4109920010050 | 001     | 1971                         | 57,3          |

Projektalal uuritavate maaparandussüsteemide pindala kokku ca **484,5 ha**, kraavide kogupikkusega ca **38,7 km**.

**2.2.** Projektala piirest väljuvate MPS eesvoolude seisukorda vastavalt Põllumajandusameti (PMA) projekteerimistingimustes esitatule ja ulatuses, mis tagab projektalal olevate ehitiste toimimise (eesvoolude loetelu KMA tabel 1 p 2.1).

**2.3.** Riigimetsade majandamiseks vajalike uute metsateede ehitamise võimalusi.

**2.4.** Projekteeritavate teede ja riigimaanteede ristumiskohtade seisukorda ning rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust.

**2.5.** Katastriüksusel 56202:001:0665 (kv CE267 er 2) asuva mahasõidu tee tagasipööramiskoha rekonstrueerimise võimalusi.

### 3. PROJEKTEERIDA

RMK Lääne-Harjumaa metskonna Keila metsandiku haldusterritooriumil asuva metsaparandusobjekti käibenimega „**Põllküla metsakuivendus ja teed**“ rekonstrueerimine ning ehitamine alljärgnevalt:

**3.1. Maaparandusehitiste rekonstrueerimine** kokku ca **484,5 ha** või mahus, mis tagab riigimetsamaal Põllküla metsakuivendusobjekti ehitiste toimimise.

**3.1.1.** Maaparandusehitiste rekonstrueerimine projekteerida nii, et oleks tagatud metsamaterjalide kokkuveol liigeldavus kõikidel kraavimuldetel lähima väljaveo teeni. Kraavidest ülepääsutrupid täpsed asukohad ja vajadus tuleb projekteerimise käigus täpsustada RMK Edela regiooniga.

**3.1.2.** Eramadel maaparandusehitiste rekonstrueerimine projekteerida ainult juhul, kui on takistatud MPS toimimine riigimaal.

**3.1.3.** Amortiseerunud vanade raudbetoonruupide asendamine plast- või terastruupidega.

**3.2. Teede rekonstrueerimine ja ehitamine** kokku **3,93 km**, sellest:

- **Kakupesa tee** (uusehitus, metsatee) – **ehitamine** pikkusega ca **0,25 km**. Tee järk **nr 4**. Teekatte laius **4,0 m**. Põllküla – Madise tee (nr 11199, kõrvalmaantee, püsikate) ja Kakupesa tee püsikattega ristumiskoht projekteerida RMK maale (eramaa piirile) ja sealt eraldi mahasõit eramaale. Tee lõppu tagasipööramiskoht. Tee on vajalik kv CE053 teenindamiseks;

- **Sireli tee** (uusehitus, metsatee) – **ehitamine** pikkusega ca **0,45 km**. Tee järk **nr 4**. Teekatte laius **4,0 m**. Tee asukoht asendiplaanil Põllküla – Madise teest kuni metsateeni (kv CE052 er 6, pinnastee) orienteeruv ja ristumiskoha asukohta riigiteega võib muuta. Edasi kulgeb tee mööda olemasolevat metsateed. Tee lõppu tagasipööramiskoht. Tee on vajalik kv CE052 teenindamiseks;

- **Laoküla metsatee** (uusehitus, maaparandussüsteemi teenindav tee) - **ehitamine** pikkusega ca **1,45 km**. Tee järk **nr 4**. Teekatte laius **4,5 m**. Tee lõppu tagasipööramiskoht;

- **Tee380** (nr 2953800, kruuskate, maaparandussüsteemi teenindav tee) – **rekonstrueerimine** pikkusega **1,62 km**. Tee järk **nr 4**. Teekatte laius **4,5 m**. Rekonstrueeritava teeosa lõppu (kv CE076 er 3) tagasipööramiskoht. Vajadusel projekteerida Paldiski – Padise tee (nr 11174, kõrvalmaantee, Püskate) ja Tee380 ristumiskoha (olemasolev püskikattega) rekonstrueerimine;
- **Põllküla tee** (uusehitus, metsatee) – **ehitamine** pikkusega ca **0,16 km**. Tee järk **nr 4**. Teekatte laius **4,0 m**. Põllküla tee ja Paldiski – Padise tee ristumiskoht (olemasolev pisike mahasõit) võimalusel nihutada RMK maale ja sealt projekteerida eraldi mahasõit eramaale. Tee lõppu tagasipööramiskoht. Tee on vajalik kv CE072 teenindamiseks;
- Kv CE267 er 2 asuva **mahasõidu tagasipööramiskoha rekonstrueerimine** (koos laoplatiga) selliselt, et metsaveo autodel oleks võimalus seal teha tagasipööre ja laadida puitu. Tagasipööramiskoht on vajalik kv CE267 teenindamiseks. RMK taotleb mahasõidu teele teeregistri numbri ja nime.

- 3.2.1.** Teedel tagasipööramiskohtade tüüp ja täpsed asukohad tuleb projekteerimiskäigus kooskõlastada RMK Edela regiooniga.
- 3.2.2.** Vajadusel projektis ette näha trassiraietelt tuleva puidu ladustamiseks laoplatid. Asukohad tuleb täpsustada eelnevalt RMK Edela regiooniga.
- 3.2.3.** Mahasõidud teedelt kvartali sihtidele ja kraavimullele tüüp M3 (Maaparandusrajatiste tüüpjoonised Tallinn 2013). Mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada RMK Edela regiooniga.
- 3.2.4.** Teede ristumiskohtade rekonstrueerimine ja ehitamine riigimaanteedega projekteerida vastavalt Maanteeameti esitatud tingimustele. Vajadusel tellib projekteerija ristumiskohtade projektid vastavat tegevusluba omavalt ettevõtjalt.
- 3.2.5.** Teede rekonstrueerimine ja ehitamine projekteerida vastavalt lähteülesandes esitatud järkudele ([Metsateede projekteerimise, hooldamise, ehitamise juhend](#)).

#### 4. ERITINGIMUSED

Metsaparandusobjektile ja -objektiga piirnevatel aladel asuvad RMK le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb objekti rekonstrueerimis- ja ehitustööde käigus arvestada:

- 4.1.** Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed KMA tabelid T2 ja T3. Täpsed asukohad lisatud asendiplaanidest kihilisel pdf il ja Mapinfo kihtidel.
- 4.2.** Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektri liinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate metsaparandusobjektide rekonstrueerimise- ehitamise tingimused selgitab välja projekteerija.

#### 5. TINGIMUSED PROJEKTILE

- 5.1.** Projekt peab vastama vajalikus ulatuses RMK juhatus liikme 22 jaanuari 2015 käskkirjaga nr 1-5/21 kinnitatud "Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule 2014" ja olema kooskõlas Maaparandusseaduse ning sellest tulenevate õigusaktide ja normdokumentidega.
- 5.2.** Projektis tuleb arvestada piirkondliku Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning RMK Keskkonnamõju analüüsist tulenevate meetmetega, vähendamaks maaparandusehitiste ja teedevõrgu rekonstrueerimise ning ehitamise tulemusena tekkivat negatiivset mõju keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavatele objektidele ja liikidele.
- 5.3.** Projekti lähteülesande juures olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased piirangud tuleb kirjeldada projekti seletuskirja alapunktis Keskkonnakaitse.
- 5.4.** Enne välitööde alustamist peab projekteerija ühendust võtma PMA Harju keskusega, et täpsustada uuritava ala tingimused ja MPS andmed. MPS andmed Maa-ameti avalikus keskkonnas ja PMA Maaparandussüsteemide registris (MSR) võivad omavahel oluliselt erineda (RMK kasutab asendiplaani ja KMA koostamiseks Maa-ametist saadavaid andmeid).
- 5.5.** Projekteerimise uurimistööde käigus avastatud erisustest maaparandusehitiste osas PMA poolt kirjeldatule, tuleb koheselt informeerida PMA Harju keskust, et oleks võimalik operatiivselt sisse viia muudatused maaparandussüsteemide registris.
- 5.6.** Projekteerimistööde uurimistööde aruanne antakse RMK le ja PMA le üle enne projekti valmimist (peale väliuuringuid 1 eks paberkandjal ja digitaalselt).

- 5.7. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama RMK Edela regiooni töötajatega töökoosoleku, et oleks RMK töötajatel võimalus projekteerimise ajal teha projektis täiendusi-muudatusi. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.8. Projekti kooskõlastamise, vastavalt maaparandusehitise projekteerimistingimustes ja lähteülesandes esitatule (p.9), korraldab projekteerija. RMK kooskõlastuse korraldab lähteülesande koostanud RMK MPO kavandamisspetsialist. RMK kooskõlastus antakse viimasena.
- 5.9. Projekti kooskõlastamine maaomanike- ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega tuleb korraldada projekti koostamise ajal (enne projekti valmimist), et oleks võimalik juba projektis arvestada piirinaabrite ja maaomanike poolt esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, piirangud jne). **NB! Maaomanike kirjalik kooskõlastus, koos nõutud kontaktandmetega (tel nr, e-post), on vajalik, vastasel juhul ei ole võimalik korraldada objektil töid (trassiraied, puidu ladustamine jne).**
- 5.10. Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle, kas peale lepingu sõlmimist koos projektala lähteandmetega, või esimesel võimalusel peale projekteerija vastava soovi esitamist RMK le.
- 5.11. Projekteeerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabel 1** olevad üldandmed (p 1.1, p 1.2, p 1.3 ja p 2.2 ) ja esitab need peale muutmist kohe RMK MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.12. Projekt (failid Mapinfo, kihiline pdf, töömahtude tabelid xls) tuleb enne valmimist (kooskõlastamisele saatmist – KeA, omavalitsus jne) esitada RMK le üle vaatamiseks, et oleks **võimalik täiendada Keskkonnamõju analüüsi** ja vajadusel tellida täiendavad ekspertiisid, mis võivad mõjutada juba tehtud projektlahendust ja seega ka projekti koosseisu ning üleandmise tähtaega. Lõpetatud (peab sisaldama lõpetamise kuupäeva) KMA dokument pannakse projekti kaustadesse kilekaante vahele.
- 5.13. Projekt esitatakse enne RMK le üle andmist PMA Harju keskusele üle vaatamiseks. Projekti ülevaatamise (kontrollimise) tulemus lisatakse projekti kooskõlastuste juurde.
- 5.14. Projekteerija poolt koostatud projektlahendus metsaparandusobjekti käibenimega „Põllküla metsakuivendus ja teed“ maaparandusehitiste ja teedevõrgu rekonstrueerimiseks ning ehitamiseks, peab vastama Tellija (RMK) jaoks parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.15. Projektile tellitakse RMK poolt ekspertiis.

## 6. LÄHTEÜLESANDE LISAD

Asendiplaani, kooskõlastused, RMK keskkonnamõju analüüs.

## 7. PROJEKT ÜLE ANDA

RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist Jüri Koort le 6 eks paberkandjal ning 1 eks digitaalselt (terve projekt pdf, seletuskiri doc, eraldi joonised pdf, asendiplaan kihiline pdf, geo pdf, töömahtude tabelid xls, projekteeritud tööde kihid – Mapinfo) vastavalt töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

## 8. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS

RMK metsaparandusosakonna kavandamisspetsialist Jüri Koort

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

## 9. PROJEKT KOOSKÕLASTADA

RMK Edela regioon, Keskkonnaamet, Maanteeamet, omavalitsus, võimalike infrastruktuuride omanikud, piirinaabrid, maaomanikud.



MAANTEEAMET



ASUTUSESISESEKS KASUTAMISEKS

Märge tehtud: 11.10.2018

Kehtib kuni: 11.10.2023

Alus: ATS § 35 lg 1 p 8

Teabevaldaja: Maanteeamet

Riigimetsa Majandamise Keskus  
juri.koort@rmk.ee  
Toompuiestee 24  
10149, Tallinn

Teie 21.09.2018 nr 3-2.1/3087

Meie 11.10.2018 nr 15-2/18/45041-2

### **Lääne-Harju vald riigiteede 11174 ja 11199 ristumiskohtade projekteerimise nõuded**

Olete esitanud taotluse projekteerimise nõuete väljastamiseks Lääne-Harju vallas riigitee 11174 ja 11199 mahasõitude rekonstrueerimiseks ja ehitamiseks juurdepääsuks RMK maaüksustele metsade majandamise eesmärgil alljärgnevalt:

- 11174 Paldiski – Padise ja tee 380 ristumiskoha rekonstrueerimine km 3,682 (vasakule);  
Lepalinnu (29501:001:0427);
- 11174 Paldiski – Padise ja Põllküla tee ristumiskoha rekonstrueerimine km 4,330 (paremale);  
Keila metskond 257 (29501:009:0498); Mäe-Alltoa (29501:009:0380)
- 11199 Põllküla – Madise ja Kakupesa tee ristumiskoha rajamine km 1,580 (vasakule);  
Keila metskond 342 (29501:001:0524)
- 11199 Põllküla – Madise ja Sireli tee ristumiskoha rajamine ca km 1,8 (paremale);  
Keila metskond 342 (29501:001:0524).

Kõik eeltoodud maaüksused paiknevad osaliselt riigiteede kaitsevööndis. Taotlusele on lisatud teede asukohaskeemid.

Tutvunud esitatud taotlusega ja võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Maanteeamet mahasõitude ehitamiseks ja/või rekonstrueerimiseks ning ühendamiseks riigiteega 11174 ja 11199 (edaspidi ristumiskoht) järgmised nõuded:

1. Rekonstrueeritavad riigitee 11174 ristumiskohad on riikliku teeregistri järgsed olemasolevad mahasõidud tee 380 km 3,682 (vasakule) ja Põllküla tee 4,330 (paremale). Rajatavad riigitee 11199 ristumiskohad rajada orienteeruvalt Kakumäe tee km 1,580 (vasakule) ja Sireli tee km 1,8 (paremale). Asukohad täpsustada teeprojektiga lähtudes nähtavuskaugustest.  
NB! riigiteele 11199 km 1,580 mahasõidu rajamisel näha ette juurdepääs ka naaberkinnistule Kakupesa tee 10 (29501:009:0373), samuti näha ette olemasoleva ristumiskoha likvideerimine km 1,438 (vt punkt 9.2).
2. Ristumiskoha rekonstrueerimiseks või ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusele nr 82 „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostajal (ettevõtja või isik) peab olema EhS § 22, 23, 24 kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel ja ehitustööde tegemisel juhendada EhS ja selle rakendusaktidest sh majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteeade projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid), standarditest ja Maanteeameti juhenditest (vt [www.mnt.ee](http://www.mnt.ee) „Juhendid ja juhised“).

5. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ja 3 ning riikliku teeregistri kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoht km).
6. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruuses toodule arvestada alljärgnevaga:
  - 6.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“.
  - 6.2. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 6.3. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine).
  - 6.4. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
7. Projekti koostamisel arvestada riigiteel 11174 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1019 autot/ööp, (autorongid 26%) ning riigiteel 11199 vastavalt 177 autot/ööpäevas (autorongid 9%), lisaks kiiruspiirangute puudumisega ning lähtetasemega rahuldav.
8. Lähtuda Maanteeameti mahasõidu [tüüpjoonisest](#) II või III. Määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskoosseisust (so kanda lahendusele ebasoodsama pikkusega sõiduki pöördekoridor).
9. Ristumiskohtade lahendamisel arvestada:
  - 9.1. Kakupesa tee ristumine riigiteega 11199 lahendada nihutatud harudega ristumiskohana vastasküljes paikneva mahasõidu suhtes.
  - 9.2. Kakupesa mahasõidu rajamisega näha ette riigitee 11199 olemasoleva mahasõidu km 1,438 likvideerimine kui ristumine täisnurga all. Juurdepääs naaberkinnistule näha ette Kakumäe teelt.
  - 9.3. Sireli tee ristumiskoht riigiteelt 11199 näha ette asukohta, kus on tagatud Normidele kohased nähtavuskaugused, vt punkt 10.
10. Ristumiskohtades käsitleda majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruuses nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maantee projekteerimismid“ (edaspidi Normid) vastavat nähtavuskaugust (punkt 5.2.7), kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
11. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalle tuleb ühildada riigitee põikkaldega so 0,5-3,0% minimaalselt 10-15 m pikkuses lõigus.
12. Projekteerida ristumiskohtades sademevete ärajuhtimine teede katetelt, muldkehast ja riigiteealuselt maalt. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb viia kokku riigitee oleva vertikaallahendusega. Juhul kui on vältimatu vajadus sademevete ärajuhtimisel kasutatakse eelvooluks riigiteede veeviimareid, tuleb tagada veeviimarite läbilaskevõime sh mulde niiskuse režiimi säilitamine mulde ja katendi püsivuse tagamiseks.
13. Ristumiskoha katend projekteerida samaväärne riigitee katendiga vähemalt pöörderaadiuste ulatuses riigitee katte servast.
14. Esitada riigitee ristlõige iseloomulikust kohast.
15. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
16. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
17. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.



18. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee omaniku omandusse.
19. Projekt esitada Maanteeametile kooskõlastamiseks maantee@mnt.ee.
20. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb huvitatud isikul taotleda Maanteeametilt ehitusluba vastavalt majandus- ja taristuministri 19.06.2015 määrusele nr 67 „Teatiste, ehitus- ja kasutusloa ja nende taotluste vorminõuded ning teatiste ja taotluste esitamise kord”.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Maanteeametile (Teelise 4, Tallinn, [info@mnt.ee](mailto:info@mnt.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

planeeringute menetlemise talituse juhataja

Krista Einama

6119344 Krista.Einama@mnt.ee

## KOOSKÕLASTUSED

Lp. RMK piirinaaber **Kaido Kikkas**

02.06.2022

**Kooskõlastusleht NR.1**

Tere,

Palun Teil kooskõlastada RMK tellimusel ja OÜ Vesine poolt koostatud ehitusprojekt „Põllküla metsakuivendus ja teed“ töö nr. 2021-01

Objekti asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Põllküla

RMK lähteülesande kohaselt nähakse ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed“ ette kahe metsakuivenduse maaparandusehitise rekonstrueerimine ning ühe maaparandusehitist teenindava tee rekonstrueerimine ja uue maaparandusehitist teenindava tee rajamine. Samuti on ette nähtud kolme metsatee rajamine ja ühele ol.olevale teele tagasipööramiskoha rajamine parandamiseks metsa majandamise tingimusi.

RMK poolt tellitud ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed ( töö nr.2021-01 ) on ette nähtud järgnevad Teie maaüksusega „**Kakupesa tee 10**“ **29501:009:0373** seotud tööd:

- RMK katastriüksusele rajatavalt kruuskattega Kakupesa teelt Teie kinnistule pääsemiseks kruuskattega mahasõidukoha M3 ( pikkusega 10m ja pöörderaadiustega 10m ) rajamine

**Antud kooskõlastuskirjale on lisatud RMK poolt tellitud ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed“ (töö nr. 2021-01) joonis 2 „Kuivendusvõrgu ja teede põhjapoolne projektala“**

**Kõik projektiga kavandatavad tööd tehakse RMK kulul.** Teie maalt likvideeritav puittaimestik kuulub Teile. Teie maalt raiutava metsamaterjali ladustamine Teie katastriüksuse piires Teiega kokkulepitud kohta. Enne raietööde algust võtab RMK tööjuht Teiega ühendust, lepib kokku, kuidas metsamaterjal järgatakse ja millised on materjali kvaliteedinõuded. Soovi korral on võimalik Teil metsamaterjal müüa RMK-le.

**Võttes aluseks maaparandusseaduse § 13 lõige 3 p 9 ja § 44, palume nõusolekut eespool nimetatud projekteerimis- ja ehitustööde läbiviimiseks Teie kinnistul.** Palume saata allkirjastatud kooskõlastus ning omapoolsete tingimuste korral palume need fikseerida kooskõlastamise lehel ja saata see hiljemalt **10.06.2022** aadressil Tartu, Saekoja 36a, 50107 või meili aadressile [rasmus@vesine.ee](mailto:rasmus@vesine.ee)

**Kooskõlastusele lisage oma Kooskõlastusele lisage oma telefoninumber või e-posti aadress, et töövõtjad saaksid Teiega ühendust võtta enne raie- ja ehitustööde algust.** Kui Te vajate täiendavat informatsiooni, palun võtke ühendust alltoodud telefonil või e-posti aadressil. Palume Teil kooskõlastusleht kindlasti meile tagastada, ka juhul, kui olete töödega nõus.

Lugupidamisega

Rasmus Suik

55540668

[rasmus@vesine.ee](mailto:rasmus@vesine.ee)

OÜ Vesine

**Ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed“ (töö nr. 2021-01) kooskõlastamise tingimused:**

OÜ Vesine reg.nr.14025989  
Saekoja 36a Tartu Eesti 50107  
Tel: +372 5554 0668  
E-mail: [rasmus@vesine.ee](mailto:rasmus@vesine.ee)

Sooviksin teha kaks muudatust:

1. Viia M3 sissesõit Kakupesa tee 10 krundile natuke maanteest kaugemale, rajatava tee kurvi poole (alates teisest truubist).
2. Kuna praeguses dokumendis on ka mainitud võimalust müüa raiutav metsamaterjal RMK-le, siis sooviksin seda võimalust kasutada.

Omanik ( nimi ja allkiri ): Kaido Kikkas / allkirjastatud digitaalselt /

Kuupäev: 6. juuni 2022

Telefon: 50 64 464

E-posti aadress: [kakk@kakupesa.net](mailto:kakk@kakupesa.net)

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

| FAILI NIMI               | FAILI SUURUS |
|--------------------------|--------------|
| NR.1_Kakupesa_tee_10.pdf | 51 KB        |

## ALLKIRJASTAJAD

| nr. | NIMI         | ISIKUKOOD   | AEG                        |
|-----|--------------|-------------|----------------------------|
| 1   | KAIDO KIKKAS | 36909120226 | 06.06.2022 16:47:24 +03:00 |

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

20:8a:a7:cb:1a:36:9e:2d:5f:58:de:76:b6:2b:a0:91

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI      VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018      D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 1C 1F F3 15 A5 7D D5 ED 6E 51 5E A9 87 D2 2E 0B CE FB D9 5C A8 4D  
72 E2 C4 0E DD 48 04 BAD8 8F

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Lp. RMK piirinaaber **Katri Veskimeister**

02.06.2022

**Kooskõlastusleht NR.2**

Tere,

Palun Teil kooskõlastada RMK tellimusel ja OÜ Vesine poolt koostatud ehitusprojekt „Põllküla metsakuivendus ja teed“ töö nr. 2021-01

Objekti asukoht: Harju maakond, Lääne-Harju vald, Põllküla

RMK lähteülesande kohaselt nähakse ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed“ ette kahe metsakuivenduse maaparandusehitise rekonstrueerimine ning ühe maaparandusehitist teenindava tee rekonstrueerimine ja uue maaparandusehitist teenindava tee rajamine. Samuti on ette nähtud kolme metsatee rajamine ja ühele ol.olevale teele tagasipööramiskoha rajamine parandamiseks metsa majandamise tingimusi.

RMK poolt tellitud ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed ( töö nr.2021-01 ) on ette nähtud järgnevad Teie maaüksusega „**Mäe-Alltoa**“ **29501:009:0380** seotud tööd:

- RMK katastriüksusele rajatavalt kruuskattega Põllküla teelt Teie kinnistule pääsemiseks kruuskattega mahasõidukoha M\*\_L15R10 ( pikkusega 15m ja pöörderaadiustega 10m ) rajamine
- Riigimaantee „Paldiski-Padise“ ( tee nr. 11174 ) 4,330 kilomeetril paikneva ol.oleva mahasõidukoha likvideerimine ehk antrud hetkel riigimaanteelt Teie kinnistule ligipääsu tagava mahasõidukoha likvideerimine

**Antud kooskõlastuskirjale on lisatud RMK poolt tellitud ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed“ (töö nr. 2021-01) joonis 1 „Kuivendusvõrgu ja teede lõunapoolne projektala“**

**Kõik projektiga kavandatud tööd tehakse RMK kulul.** Teie maalt likvideeritav puittaimestik kuulub Teile. Teie maalt raiutava metsamaterjali ladustamine Teie katastriüksuse piires Teiega kokkulepitud kohta. Enne raietööde algust võtab RMK tööjuht Teiega ühendust, lepib kokku, kuidas metsamaterjal järgitakse ja millised on materjali kvaliteedinõuded. Soovi korral on võimalik Teil metsamaterjal müüa RMK-le.

**Võttes aluseks maaparandusseaduse § 13 lõige 3 p 9 ja § 44, palume nõusolekut eespool nimetatud projekteerimis- ja ehitustööde läbiviimiseks Teie kinnistul.** Palume saata allkirjastatud kooskõlastus ning omapoolsete tingimuste korral palume need fikseerida kooskõlastamise lehel ja saata see hiljemalt **10.06.2022** aadressil Tartu, Saekoja 36a, 50107 või meili aadressile [rasmus@vesine.ee](mailto:rasmus@vesine.ee)

**Kooskõlastusele lisage oma Kooskõlastusele lisage oma telefoninumber või e-posti aadress, et töövõtjad saaksid Teiega ühendust võtta enne raie- ja ehitustööde algust.** Kui Te vajate täiendavat informatsiooni, palun võtke ühendust alltoodud telefonil või e-posti aadressil. Palume Teil kooskõlastusleht kindlasti meile tagastada, ka juhul, kui olete töödega nõus.

Lugupidamisega

Rasmus Suik

55540668

[rasmus@vesine.ee](mailto:rasmus@vesine.ee)

OÜ Vesine

**Ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed“ (töö nr. 2021-01) koostöölastamise tingimused:**

Koostöölastan ehitusprojekti. Kui ehituse käigus tekib puitmaterjali, mida saab kasutada küttematerjalina, siis paluks selle võimaluse toimetada Mäe Samueli maja juurde ca 2 km Padise poole. Kui transport pole võimalik, siis ladustada Mäe-Alltoa krundile

Omanik ( nimi ja allkiri ): Katri Veskimeister

Kuupäev: 06.06.2022

Telefon: 5088523

E-posti aadress: [katri.veskimeister@gmail.com](mailto:katri.veskimeister@gmail.com)

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

| FAILI NIMI                                | FAILI SUURUS |
|---|--------------|
| NR.2_Mäe-Altoa maaparanduse nõusolek.docx | 27 KB        |

## ALLKIRJASTAJAD

| nr. | NIMI               | ISIKUKOOD   | AEG                        |
|-----|--------------------|-------------|----------------------------|
| 1   | KATRI VESKIMEISTER | 46606230249 | 06.06.2022 21:55:20 +03:00 |

### ALLKIRJAKEHTIVUS

|                   |
|-------------------|
| ALLKIRI ON KEHTIV |
|-------------------|

### ROLL/RESOLUTSIOON

|  |
|--|
|  |
|--|

### ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

|  |
|--|
|  |
|--|

### ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

|   |
|---|
| 12:93:4b:81:74:5c:e6:3c:5f:eb:8c:ae:7c:73:5c:8a |
|---|

### SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

|                |  |
|----------------|--|
| ESTEID-SK 2015 | B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51 |
|----------------|--|

### ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

|   |
|---|
| 30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 DE A7 E3 B3 0F 4D 75 C9 1A 19 C6 97 3E 8B 98 A3 62 43 5F 0E 0B 70 DC 5E A3 E6 93 01 B7 5A27 B5 |
|---|

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus **"Allkirjastatud failid"** nimetatud failide esitus paberil.

### MÄRKUSED

|  |
|--|
|  |
|--|

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



## SELETUSKIRI

## Sisukord

|  |    |
|--|----|
| Sisukord .....   | 2  |
| 1 ÜLDOSA .....   | 3  |
| 1.1 Objekti nimetus .....  | 3  |
| 1.2 Objekti asukoht .....  | 3  |
| 1.3 Objekti seotus teede võrguga ning tee klass või tänava liik..... | 3  |
| 1.4 Kasutatud projekteerimismisnormide loetelu: .....                | 3  |
| 1.5 Projekti lähtematerjal:.....                                     | 4  |
| 1.6 Uuringute loetelu .....  | 4  |
| 2 Olemasoleva olukorra kirjeldus.....                                | 5  |
| 2.1 Andmed maa omandi kohta .....                                    | 5  |
| 2.2 Geoloogilised tingimused* .....                                  | 5  |
| 3 Projektlahendus.....   | 6  |
| 3.1 Üldandmed .....  | 6  |
| 3.2 Plaanilahendus .....   | 6  |
| 3.2.1 Asendiplaan .....  | 6  |
| 3.2.2 Vertikaalplaneering .....                                      | 7  |
| 3.3 Mullatööd .....  | 7  |
| 3.4 Katend .....   | 8  |
| 3.4.1 Katendi valiku põhimõtted .....                                | 8  |
| 3.4.2 Katendikonstruktsioonid .....                                  | 8  |
| 3.5 Veeviimarid.....   | 9  |
| 3.6 Konstruktsioonid .....   | 9  |
| 3.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid.....                         | 9  |
| 3.8 Tehnovõrgud .....  | 9  |
| 3.9 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd .....                    | 10 |
| 4 Tööde teostamine.....  | 11 |
| 4.1 Üldosa.....  | 11 |
| 4.2 Ettevalmistustööd .....  | 11 |
| 4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus.....                                | 11 |
| 5 Hooldusjuhend .....  | 12 |

# 1 ÜLDOSA

## 1.1 Objekti nimetus

Riigimaantee nr 11174 Paldiski-Padise tee mahasõidud Põllküla teele ja teele T380.  
Riigimaantee nr 11199 Põllküla-Madise tee mahasõidud Sireli teele ja Kakupesa teele.

## 1.2 Objekti asukoht

Mahasõidud asuvad Lääne-Harju vallas Põllkülas.

Rekonstrueeritavad riigitee 11174 ristumiskohad on riikliku teeregistri järgsed olemasolevad mahasõidud tee 380 km 3,682 (vasakule) ja Põllküla tee km 4,330 (paremale). Põllküla tee mahasõit olemasolevas asukohas likvideeritakse, kuna asub erakinnistul ning rajatakse uus mahasõit RMK kinnistule (Keila metskond 257 kü 29501:009:0498). Uus mahasõit asub riigimaantee km 4,312. Tee 380 mahasõit rekonstrueeritakse olemasolevas asukohas.

Rajatavad riigitee 11199 ristumiskohad asuvad Sireli tee km 1,800 (paremale) ja Kakupesa tee km 1,580 (vasakule). Kakupesa teelt nähakse ette juurdepääs naaberkinnistule (Kakupesa tee 10) „Põllküla metsakuivendus ja teed“ projektis. Samuti likvideeritakse olemasolev mahasõit km 1,438.

## 1.3 Objekti seotus teede võrguga ning tee klass või tänava liik

Projekteeritavad mahasõidud rajatakse kõrvalmaantee nr 11174 Paldiski-Padise km 3,682 ja km 4,312. Riigitee keskmine ööpäevane liiklussagedus on 1019 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 90 km/h. Riigitee kaitsevöönd on äärmise sõiduraja servast 30 m.

Projekteeritavad mahasõidud rajatakse kõrvalmaantee nr 11199 Põllküla-Madise km 1,580 ja km 1,800. Riigitee keskmine ööpäevane liiklussagedus on 177 autot/ööp, kehtiva kiiruspiiranguga 90 km/h. Riigitee kaitsevöönd on äärmise sõiduraja servast 30 m.

## 1.4 Kasutatud projekteerimisnormide loetelu:

- Ehitusseadustik ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- Jäätmeseadus ja sellest tulenevad kehtestatud nõuded;
- Liiklusseadus ja sellest tulenevalt kehtestatud nõuded;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 901-1:2009 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2009 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ TA 2021;
- „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“, MA 2016-02;

- „Muldkeha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhis“, MA 05.01.2016 käskkirjaga 0001;
- Maanteeamet „Muldkeha pinnaste tihendamise ja tihenduse kontrolli juhised“ 29.12.2006 käskkirjaga nr 264
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded, Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, 10.08.2015;
- EVS 614:2008 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 614:2008/A1:2016 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 613:2001 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 613:2001/A1:2008 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 613:2001/A2:2016 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- Maa RYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarandid;
- EVS 907:2010 Rajatise ehitusprojekt;
- Maanteeamet „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ 23.12.2015 nr 0314;
- Asfaldinormid AL ST 1-02 (2007) ning Eesti Asfaldiliidu asfaldinormide komisjoni 12. juuni 2007. a. koosolekul vastu võetud „Muudatused asfaldinormides AL ST 1-02 (2007)“ TSM 28.09.99 määrus nr 55.
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded. Majandus- ja taristuministri 02.07.2015. a määrus nr 82;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded. Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a määrus nr 101;
- „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“. Majandus- ja taristuministri 13.07.2015. a määrus nr 90;

### 1.5 Projekti lähtematerjal:

- Maanteeameti poolt väljastatud projekteerimistingimused nr 15-2/18/45041-2

Maanteeameti poolt väljastatud projekteerimistingimused on ette nähtud Lääne-Harju vallas riigiteede nr 11174 ja 11199 ristumiskohtade projekteerimiseks.

### 1.6 Uuringute loetelu

- Geodeetiline alusplaan on mõõdistatud Mäger poegade OÜ poolt 11.02.2021. (töö nr MP-629-21G)

Käesolevas projektis on esitatud riigimaanteelt mahasõidu lahendus. Edasine kinnistustisene juurdepääsutee (Põllküla, T380, Sireli ja Kakupesa tee) lahendus on esitatud eraldi projektis „Põllküla metsakuivendus ja teed“.

## 2 Olemasoleva olukorra kirjeldus

### 2.1 Andmed maa omandi kohta

- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Laoküla, 29501:009:0381, 11174 Paldiski-Padise tee, transpordimaa 100%;
- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Laoküla, 29501:009:0380, Mäe-Alltoa, maatulundusmaa 100%;
- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Laoküla, 29501:009:0498, Keila metskond 257, maatulundusmaa 100%;
- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Põllküla, 43101:001:0285, Keila metskond 409, maatulundusmaa 100%;
- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kersalu küla, 29501:009:0293, 11199 Põllküla-Madise tee, transpordimaa 100%;
- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Kersalu küla, 29501:009:0373, Kakupesa tee 10, elamumaa 100%;
- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Põllküla, 29501:001:0524, Keila metskond 342, maatulundusmaa 100%;
- Harju maakond, Lääne-Harju vald, Põllküla, 29501:001:0523, Keila metskond 341, maatulundusmaa 100%.

### 2.2 Geoloogilised tingimused\*

Ehitusprojekti „Põllküla metsakuivendus ja teed“ metsakuivenduse projektala paikneb Paldiski lahe / Pakri lahe kaldal suhteliselt tasasel maa-alal ning maapinna lang on lõuna ja lääne suunaline.

RMK lähteülesandes toodud ja kõrvalmaanteelt „Paldiski - Padise“ (tee nr. 11174) alguse saavate teede ja trasside piirkonnas on maapinna lang lääne suunaline ehk Paldiski lahe / Pakri lahe suunas. Kõrvalmaanteelt „Põllküla - Madise“ (tee nr. 11199) alguse saavate teetrasside piirkonnas on maapind muutlikuma reljeefiga.

*Väljavõte Väljaküla Mets metsakuivenduse rekonstrueerimise uurimistööde aruandest OÜ Vesine töö nr 2020-04.\**

## 3 Projektlahendus

### 3.1 Üldandmed

- Projekteerimise lähtetase – rahuldav.
- Rajatud on uus mahasõit kinnistule Keila metskond 257 (KÜ 29501:009:0489) riigimaanteelt 11174 Paldiski-Padise.
- Likvideeritud on olemasolev mahasõit kinnistule Mäe-Alltoa (KÜ 29501:009:0380) riigimaanteelt 11174 Paldiski-Padise.
- Rekonstrueeritud on mahasõit kinnistule Keila metskond 409 (KÜ 43101:001:0285) riigimaanteelt 11174 Paldiski-Padise.
- Rajatud on uus mahasõit kinnistule Keila metskond 341 (KÜ 29501:001:0523) riigimaanteelt 11199 Põllküla-Madise.
- Rajatud on uus mahasõit kinnistule Keila metskond 342 (KÜ 29501:001:0524) riigimaanteelt 11199 Põllküla-Madise.
- Likvideeritud on olemasolev mahasõit kinnistule Kakupesa tee 10 (KÜ 29501:009:0373) riigimaanteelt 11199 Põllküla-Madise.

### 3.2 Plaanilahendus

#### 3.2.1 Asendiplaan

##### Põllküla tee mahasõit

Projektiga nähakse ette olemasoleva mahasõidu likvideerimine riigimaantee nr 11174 Paldiski-Padise km 4,330, mis asub erakinnistul (Mäe-Alltoa). Uus mahasõit rajatakse olemasolevast ca 21 m põhja poole, nii et see paikneks RMK kinnistul. Põllküla teelt rajatakse „Põllküla metsakuivendus ja teed“ projektiga ligipääs Mäe-Alltoa kinnistule, mille orienteeruv asukoht on näidatud ka käesoleva töö asendiplaanil. Mahasõidu asukoht on riigitee km 4,312. Mahasõit rajatakse 12 m raadiustega. Olemasolev mahasõit km 4,330 tuleb likvideerida (haljastatakse).

Riigimaantee on asfaltkattega. Mahasõidukoha liikluskoosseisuks on peamiselt metsaveomasinad ja peale kantud pöördekoridori kiiruseks on arvestatud 0-15 km/h. Tegemist on väikese liiklussagedusega metsatee mahasõidukohaga. Riigitee projekteerimistingimuste järgne lubatud sõidukiirus on 90km/h. Tulenevalt MNT nõudest arvestada projekteerimise lähtetasemega „rahuldav“ ja ette antud projektkiirusest 90km/h saame, et rajatava mahasõidukoha nähtavuskolmnurgad peaksid, liiklusmärgi nr 221 „Anna teed“ kasutamise korral, olema 7\*320m.

##### Tee 380 mahasõit

Projektiga nähakse ette olemasoleva mahasõidu rekonstrueerimine olemasolevas asukohas. Mahasõit asub riigitee 11174 Paldiski-Padise km 3,682. Mahasõit rajatakse 12 m raadiustega.

Riigimaantee on asfaltkattega. Mahasõidukoha liikluskoosseisuks on peamiselt metsaveomasinad ja peale kantud pöördekoridori kiiruseks on arvestatud 0-15 km/h. Tegemist on väikese liiklussagedusega metsatee mahasõidukohaga. Riigitee projekteerimistingimuste järgne lubatud sõidukiirus on 90km/h. Tulenevalt MNT nõudest arvestada projekteerimise lähtetasemega „rahuldav“ ja ette antud projektkiirusest 90km/h saame, et rajatava

mahasõidukoha nähtavuskolmnurgad peaksid, liiklusemärgi nr 221 „Anna teed“ kasutamise korral, olema 7\*320m.

#### Sireli tee mahasõit

Sireli tee mahasõit rajatakse riigimaantee nr 11199 Põllküla-Madise km 1,800. Tegemist on uue mahasõidukohaga RMK kinnistule Keila metskond 341. Mahasõit rajatakse 12 m raadiustega.

Riigimaantee on asfaltkattega. Mahasõidukoha liikluskoosseisuks on peamiselt metsaveomasinad ja peale kantud pöördekoridori kiiruseks on arvestatud 0-15 km/h. Tegemist on väikese liiklussagedusega metsatee mahasõidukohaga. Riigitee projekteerimistingimuste järgne lubatud sõidukiirus on 90km/h. Tulenevalt MNT nõudest arvestada projekteerimise lähtetasemega „rahuldav“ ja ette antud projektkiirusest 90km/h saame, et rajatava mahasõidukoha nähtavuskolmnurgad peaksid, liiklusemärgi nr 221 „Anna teed“ kasutamise korral, olema 7\*320m.

#### Kakupesa tee mahasõit

Olemasolev Kakupesa tee mahasõit asub riigitee nr 11199 km 1,438, erakinnistul Kakupesa 10. Looduses mahasõitu ei tuvastatud. Uus mahasõit rajatakse riigitee km 1,580 RMK kinnistule Keila metskond 342. Erakinnistule rajatakse uus juurdepääs RMK teelt, mis lahendatakse „Põllküla metsakuivendus ja teed“ projektis. Projekteeritud mahasõit rajatakse 12 m raadiustega.

Riigimaantee on asfaltkattega. Mahasõidukoha liikluskoosseisuks on peamiselt metsaveomasinad ja peale kantud pöördekoridori kiiruseks on arvestatud 0-15 km/h. Tegemist on väikese liiklussagedusega metsatee mahasõidukohaga. Riigitee projekteerimistingimuste järgne lubatud sõidukiirus on 90km/h. Tulenevalt MNT nõudest arvestada projekteerimise lähtetasemega „rahuldav“ ja ette antud projektkiirusest 90km/h saame, et rajatava mahasõidukoha nähtavuskolmnurgad peaksid, liiklusemärgi nr 221 „Anna teed“ kasutamise korral, olema 7\*320m.

Mahasõitude asendiplaaniline lahendus on esitatud joonisel MS-3...MS-6.

#### 3.2.2 Vertikaalplaneering

Vertikaalplaneeringu koostamise aluseks on olemasoleva riigimaantee kõrgusarvud. Põiklalle on mahasõidul ühepoolne 2,5%, tugipeenra põiklalle on 4,0% sõiduteest eemale. Pikikalle on riigimaanteest vähemalt 15 m ulatuses 3,0%. Vertikaalplaneering on lahendatud nii, et sademevesi voolaks mahasõidult eemale.

### 3.3 Mullatööd

Süvendite (sh. kooritud kasvupinnase põhi) ja mullete pealispind ning nõlvad planeeritakse projekti joonistel ette antud kalletega.

Katendi konstruktsiooni kihtide rajamisel tuleb kõrvaldada ebasobivast pinnasest täide, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas.

Kui tööde käigus selgub, et tee konstruktsiooni kihtide alla jääb ehituseks ebasobivat pinnast, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada täitepinnasega.

Et töid saaks teostada kuivades oludes peab Töövõtja kõik kaevikud ja kaevekohad veevabad hoidma. Vajadusel ajutisi kraave ja veekogumiskohti võib rajada ainult töötsooni piires.

Täitepinnaste tihendustegur  $K_t$  peab olema vähemalt 0,98 ja filtratsioonimoodul  $K_f$  peab olema vähemalt 0,5 m/ööp. Vajadusel peab kasutama tihendamisel ka vett.

Projektlahendus ei näe ette erosioonitõkkemattide kasutamist.

### 3.4 Katend

#### 3.4.1 Katendi valiku põhimõtted

Mahasõidukoha katendi valikul on arvestatud olemasoleva riigitee katendiga ning vajalikke koormussagedusi. Täitepinnase ja katendikonstruktsiooni eraldamiseks kasutatakse geotekstiili.

Projektlahendus ei näe ette asfaldivõrkude kasutamist.

#### 3.4.2 Katendikonstruktsioonid

Mahasõidu ab katend:

- AC 12 surf 6 cm
- Killustikalus 25 cm
- Dreenkiht  $K_t=1,0$ ;  $K_f \geq 1$  m/ööp min 20 cm
- Geotekstiil NGS 4.profiil
- Ol. Pinnas  $K_t=0,94$

Murualad:

- Murukülv
- Kasvumuld kesk 10 cm
- Täitepinnas  $K_t=0,98$ ;  $K_f \geq 0,5$  m/ööp vastavalt vajadusele
- Ol. Pinnas  $K_t=0,94$

Märkused:

1. Asfaltkattes kasutatavate materjalide omadused ja paigaldus peavad vastama „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhisele“ (23.12.2015).
2. Killustikalustes kasutatavate materjalide omadused ja paigaldus peavad vastama „Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele“ (MA 2016-02).
3. Teepeenra ehitamisel kasutatava materjali terastikuline koostis peab vastama pos. 6 („Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10; Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015). Tugipeenarde elastsusmoodul mõõdetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tugipeenra keskelt peab olema  $E_{min} \geq 130$  MPa. Üle 4 mm osiste sisaldus on  $> 50\%$ . Peenra laius 1,0 m.
4. Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, tihendada ja vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga ( $h_{kesk}=10$  cm) ning külvata muruseeme. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 5,5...6,5), muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid, kive, killustikku jms. Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõlblikuks.



5. Riigimaantee ning mahasõit viia 0,5 m laiusena kokku kasutades mahasõiduks ettenähtavat asfaltbetooni. Tuleb jälgida, et kokkuviidav osa ei satuks rattajälge.

### 3.5 Veeviimariid

Veeviimareid käesoleva projektis ei ole projekteeritud.

### 3.6 Konstruktsioonid

Konstruktsioone ei ole projekteeritud.

### 3.7 Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid

Liiklusmärgid paigaldatakse ja tõstetakse ümber vastavalt asendiplaani joonisele. Paigaldada tuleb liiklusmärk 221 „Anna teed“. Projektiga ettenähtud liiklusvahendid tuleb paigaldada vastavalt kehtivatele normidele. Kõik ehituse käigus töövõtja poolt likvideeritavad liiklusmärgid, märgipostid tuleb demonteerida ja anda üle tee valdajale ning ladustada tee valdaja poolt ette näidatud kohta nii, et oleks tagatud võimalusel nende edasine kasutamine ka tulevikus. Tee valdaja poolt kasutuskõlbmatuks või mitte vajalikuks tunnistatud elemendid tuleb utiliseerida jäätmekäitlusjaama.

Liiklusmärkide paigalduskõrguseks asfaltkatte pinnast peab olema 2,2 m.

Enne märgipostide paigaldamist peab omanikujärelevalve (või Tellija) kiitma heaks märkide täpse asukoha, suuna ja kõigi märkide omavahelise kauguse. Märgipostide paigaldus ei tohi põhjustada maa-aluste kommunikatsioonide vigastamist.

Liiklusmärkide suurusgrupp on I.

Paigaldatavatel liiklusmärkidel on järgmised nõuded:

- II klassi valgustpeegeldav kile - tee kõrval.

Paigaldatud liikluskorraldusvahendid peavad taluma tuulekoormust WL-4 ja sahkamisel paiskuva lume koormust DSL-3.

Kõik paigaldatavad metallkonstruktsioonid (postid, kandurid, konsoolid, portaalid, kinnitusdetailid, piirde detailid jms.) peavad olema kuumtsingitud.

Liiklusmärkide, lisateatetahvlite ja teemärgiste valmistamisel kasutada vähemalt 1,8 mm paksuseid alumiiniumist märgialuseid.

Liiklusmärgi postide konstruktsioonina kasutada 60 mm läbimõõduga kuumtsingitud metalltoru.

Liiklusmärgid on projekteeritud vastavalt Eesti Vabariigi standarditele:

- EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“.

Töövõtja peab koostama ja kooskõlastama Tellijaga tööjoonised konsoolidele, portaalidele ja liiklusmärkide kinnitustele.

### 3.8 Tehnovõrgud

Mahasõitude piirkonnas tehnovõrkusid ei ole.

### 3.9 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Keskkonnamõjude eelhindamist ei ole antud projekti raames tellitud. Töövõtjal tuleb järgida üldiseid keskkonnanõudeid.

Vee erikasutusloa vajadus puudub. Projektlahendusega ei vabane rekultiveerimiseks maa-alad. Antud projektis ei ole ette nähtud ootekodasid, aedu, väravaid, loomapääsusi ega müratõkkeseinu.

Ehitustööde käigus rikutud ala tuleb taastada samaväärse või parema kattega.

Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 5,5...6,5), ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid ning on tihendatav nii, et ei tekiks vajumisi ja vee lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piire tuleb ühtlustada, tihendada niidukõlblikuks. Kasvumuld ei tohi sisaldada kive, killustiku jms.

Riigiteega külgnev ala tuleb korrastada 35m ulatuses (vajadusel rohkem). Ristumiskoha ehitamisel tuleb taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.

## 4 Tööde teostamine

### 4.1 Üldosa

Ehitaja peab tagama ehitustöödel kvaliteedi vastavalt „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ (MTM määrus nr 101; jõustumise kuupäev: 10.08.2015) esitatud nõuetele. Samuti tuleb tööde teostamisel jälgida Maanteeameti koostatud „Teetööde tehnilised kirjeldused“ juhendeid.

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele, kaasa arvatud tee maa-ala puhastamise töö käigus leitud olmeprügi ja muude jäätmete käitlemisele. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastavalt Jäätmeseadusele ja projekti ala kohalike omavalitsuste jäätmekäitluse eeskirjadele vastutab jäätmete valdaja.

Ehitise omanik või peatöövõtja (jäätmevaldaja) vormistab jäätmeõiendi ja esitab omavalitsuse keskkonnaameti jäätmesektorile kinnitamiseks ehitus- ja lammutustööde lõpetamisel. Lammutustööde teostaja, ehitus- ja lammutusjäätmete vedaja peab olema registreeritud riiklikus Keskkonnaametis.

Käesolevas projektis käsitlemata juhtudel tuleb juhinduda Jäätmeseadusest ja projekti ala Kohalike omavalitsuste jäätmekäitluse eeskirjadest.

### 4.2 Ettevalmistustööd

Likvideeritavad objektid on tähistatud joonistel ja mahud antud töömahuloendis.

### 4.3 Ehitusaegne liikluskorraldus

Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada vastavalt „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (MTM määrus nr. 43; jõustumise kuupäev: 13.07.2018.a.).

Kõik ehitustööd tuleb realiseerida riigimaantee sulgemiseta. Ehitustööd on ette nähtud teostada liikluse all. Ajutise liikluskorralduse objektil korraldab ehituse peatöövõtja vastavalt tema poolt teostatavatele tööde etappidele. Ehitusobjekti töötsoon eraldada liiklusest. Tööpiirkonna ja ahistatud liikluskorraldusega piirkonna sõidurajad markeerida teekattemärgistusega kooskõlas standardile, arvestades liiklusvoolu vajadusi ja sõidutee ajalist kestvust. Sõiduradade laiuseks valida vähemalt 3,0 meetrit, arvestades ka teehoolduse jaoks vajaliku gabariidiga ning pikkade veokite pöörderaadiustega. Liiklusvoolu juhtimiseks paigaldada vajalikud liikluskorraldusvahendid ning nende paigutus peab vastama kehtivatele standarditele ja nõuetele. Vajaduse korral kasutada liiklusreguleerijate abi.

Ehitusega kaasnevate tööde teostuse vältel peab olema tagatud häireteta ühistranspordi ning juurdepääs kõrvalkinnistutele ja elamutele.

Enne tööde algust tuleb tööde teostajal koostada ehitusaegne liikluskorraldus ning kooskõlastada Tellijaga, kokkupuutel riigimaanteega ka Maanteeametiga.

## 5 Hooldusjuhend

### Liikluskorraldusvahendite hooldamine

Liiklusmärgid peavad olema puhtad, loetavad ja reflekteeruvad 30 m kauguselt, 95% märgi pinnast peab olema vigastusteta. Juhul kui nimetatud tingimused ei ole tagatud, tuleb märgid korrastada või välja vahetada.

### Haljastuse hooldamine

Muru niitmine nõlvadel teostada vastavalt tee seisunditasemele.

Uue muru rajamisel, tuleb seda kamara moodustumiseni põuaperioodil kasta. Muru kastes tuleb jälgida, et vee määr oleks piisav juurteni jõudmiseks - sügavus u 30-40 mm korraga. Peale kamara moodustamist maanteehaljastuses olevat muru ei kasteta.

Koostas:

A. Visnapuu

7.06.2022

## TÖÖMAHUD

**MAHASÕIDU TEEDEEHITUSLIKUD MAHUD** (teetööde tehnilise kirjelduse ver. 18.02.2019)**PÕLLKÜLA MS****KULUDE LOEND NR 1: ÜLDISED**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus               | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|------------------------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 10202      | Load, kindlustused                 | kogusumma                  |      |          |          |
| 10204      | Tööpiirkonna korrashoid            | kogusumma                  |      |          |          |
| 10211      | Tööde mõõdistamine ja märkimistööd | kogusumma                  |      |          |          |
| 10215      | Muud tööd                          | kogusumma                  |      |          |          |
|            |                                    | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                            | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 20202      | Raadamine, juurimine ja tee-maa-ala puhastamine | m <sup>2</sup>             | 200.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 3: MULLATÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                            | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 30101      | Kasvupinnase eemaldamine (H kesk = 30 cm)       | m <sup>3</sup>             | 50.00  |          |          |
| 30103      | Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine         | m <sup>3</sup>             | 15.00  |          |          |
| 30402      | Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest    | m <sup>3</sup>             | 50.00  |          |          |
| 30501      | Liiv/Dreenkiht (hmin=20 cm) (Kf ≥ 1 m/ööp)      | m <sup>2</sup>             | 187.00 |          |          |
| 30601      | Oleva mulde nõlvade planeerimine ja tihendamine | m <sup>2</sup>             | 50.00  |          |          |
| 30701      | Geotekstiil NGS4 paigaldus tasandatud muldele   | m <sup>2</sup>             | 145.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 4: KATEND**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus   | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|--------|----------|----------|
| 40101      | Olemasoleva katendi freesimine   | m <sup>2</sup>             | 46.00  |          |          |
| 40501      | Killustikalus, fr 32/63, kiilutud fr 8/16 h=25 cm  | m <sup>2</sup>             | 187.00 |          |          |
| 43002      | Tihedast asfaltbetoonist (AC12surf) h=6 cm segu  | m <sup>2</sup>             | 145.00 |          |          |
| 44501      | Peenarde kindlustamine, settekivikillustik (terastikuline koostis peab vastama pos. 6 („Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10; Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015)) | m <sup>2</sup>             | 45.00  |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 7: LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                   | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|------|----------|----------|
| 70101      | Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga | tk                         | 1.00 |          |          |
| 70901      | Ajutine liikluskorraldus               | kogusumma                  | 1.00 |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus             | Möötüühik                  | Maht  | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------------------|----------------------------|-------|----------|----------|
| 90201      | Muru kasvualuse rajamine ja külv | m <sup>2</sup>             | 95.00 |          |          |
|            |                                  | Summa kantud kokkuvõttesse |       |          |          |

**KULUDE LOEND NR 10: HOOLDETÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 100102     | Seisundi tase        | objekt                     | 1.00 |          |          |
|            |                      | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

## KULUDE LOEND: KOKKUVÕTE

|  |     |
|--|-----|
| KULUDE LOEND Nr 1: ÜLDISED                       | - € |
| KULUDE LOEND Nr 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE | - € |
| KULUDE LOEND Nr 3: MULLATÖÖD                     | - € |
| KULUDE LOEND Nr 4: KATEND                        | - € |
| KULUDE LOEND Nr 7: LIIKLUSKORRALDUSVAHENDID      | - € |
| KULUDE LOEND Nr 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD          | - € |
| KULUDE LOEND Nr 10: TALIHOOLE                    | - € |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| KANTUD KOGU SUMMASSE   | - € |
| käibemaks 20%          | - € |
| KOKKU käibemaksuga 20% | - € |

**MAHASÕIDU TEEDEEHITUSLIKUD MAHUD** (teetööde tehnilise kirjelduse ver. 18.02.2019)**TEE 380****KULUDE LOEND NR 1: ÜLDISED**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus               | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|------------------------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 10202      | Load, kindlustused                 | kogusumma                  |      |          |          |
| 10204      | Tööpiirkonna korrashoid            | kogusumma                  |      |          |          |
| 10211      | Tööde mõõdistamine ja märkimistööd | kogusumma                  |      |          |          |
| 10215      | Muud tööd                          | kogusumma                  |      |          |          |
|            |                                    | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                            | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 20202      | Raadamine, juurimine ja tee-maa-ala puhastamine | m <sup>2</sup>             | 200.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 3: MULLATÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                            | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 30101      | Kasvupinnase eemaldamine (H kesk = 30 cm)       | m <sup>3</sup>             | 60.00  |          |          |
| 30402      | Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest    | m <sup>3</sup>             | 38.00  |          |          |
| 30501      | Liiv/Dreenkiht (hmin=20 cm) (Kf ≥ 1 m/ööp)      | m <sup>2</sup>             | 200.00 |          |          |
| 30601      | Oleva mulde nõlvade planeerimine ja tihendamine | m <sup>2</sup>             | 50.00  |          |          |
| 30701      | Geotekstiil NGS4 paigaldus tasandatud muldele   | m <sup>2</sup>             | 148.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 4: KATEND**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus   | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|--------|----------|----------|
| 40101      | Olemasoleva katendi freesimine   | m <sup>2</sup>             | 60.00  |          |          |
| 40501      | Killustikalus, fr 32/63, kiilutud fr 8/16 h=25 cm  | m <sup>2</sup>             | 200.00 |          |          |
| 43002      | Tihedast asfaltbetoonist (AC12surf) h=6 cm segu  | m <sup>2</sup>             | 148.00 |          |          |
| 44501      | Peenarde kindlustamine, settekivikillustik (terastikuline koostis peab vastama pos. 6 („Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10; Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015)) | m <sup>2</sup>             | 53.00  |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 7: LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                   | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|------|----------|----------|
| 70101      | Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga | tk                         | 1.00 |          |          |
| 70901      | Ajutine liikluskorraldus               | kogusumma                  | 1.00 |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus             | Möötüühik                  | Maht  | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------------------|----------------------------|-------|----------|----------|
| 90201      | Muru kasvualuse rajamine ja külv | m <sup>2</sup>             | 35.00 |          |          |
|            |                                  | Summa kantud kokkuvõttesse |       |          |          |

**KULUDE LOEND NR 10: HOOLDETÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 100102     | Seisundi tase        | objekt                     | 1.00 |          |          |
|            |                      | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |



## KULUDE LOEND: KOKKUVÕTE

|  |     |
|--|-----|
| KULUDE LOEND Nr 1: ÜLDISED                       | - € |
| KULUDE LOEND Nr 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE | - € |
| KULUDE LOEND Nr 3: MULLATÖÖD                     | - € |
| KULUDE LOEND Nr 4: KATEND                        | - € |
| KULUDE LOEND Nr 7: LIIKLUSKORRALDUSVAHENDID      | - € |
| KULUDE LOEND Nr 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD          | - € |
| KULUDE LOEND Nr 10: TALIHOOLE                    | - € |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| KANTUD KOGU SUMMASSE   | - € |
| käibemaks 20%          | - € |
| KOKKU käibemaksuga 20% | - € |

**MAHASÕIDU TEEDEEHITUSLIKUD MAHUD** (teetööde tehnilise kirjelduse ver. 18.02.2019)**SIRELI MS****KULUDE LOEND NR 1: ÜLDISED**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus               | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|------------------------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 10202      | Load, kindlustused                 | kogusumma                  |      |          |          |
| 10204      | Tööpiirkonna korrashoid            | kogusumma                  |      |          |          |
| 10211      | Tööde mõõdistamine ja märkimistööd | kogusumma                  |      |          |          |
| 10215      | Muud tööd                          | kogusumma                  |      |          |          |
|            |                                    | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                            | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 20202      | Raadamine, juurimine ja tee-maa-ala puhastamine | m <sup>2</sup>             | 420.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 3: MULLATÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus  | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 30101      | Kasvupinnase eemaldamine (H kesk = 30 cm)                     | m <sup>3</sup>             | 60.00  |          |          |
| 30402      | Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (Kf ≥ 0.5 m/ööp) | m <sup>3</sup>             | 60.00  |          |          |
| 30501      | Liiv/Dreenkiht (hmin=20 cm) (Kf ≥ 1 m/ööp)                    | m <sup>2</sup>             | 188.00 |          |          |
| 30601      | Oleva mulde nõlvade planeerimine ja tihendamine               | m <sup>2</sup>             | 50.00  |          |          |
| 30701      | Geotekstiil NGS4 paigaldus tasandatud muldele                 | m <sup>2</sup>             | 140.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 4: KATEND**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus   | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|--------|----------|----------|
| 40101      | Olemasoleva katendi freesimine   | m <sup>2</sup>             | 15.00  |          |          |
| 40501      | Killustikalus, fr 32/63, kiilutud fr 8/16 h=25 cm  | m <sup>2</sup>             | 188.00 |          |          |
| 43002      | Tihedast asfaltbetoonist (AC12surf) h=6 cm segu  | m <sup>2</sup>             | 140.00 |          |          |
| 44501      | Peenarde kindlustamine, settekivikillustik (terastikuline koostis peab vastama pos. 6 („Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10; Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015)) | m <sup>2</sup>             | 48.00  |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 7: LIIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                   | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|------|----------|----------|
| 70101      | Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga | tk                         | 1.00 |          |          |
| 70901      | Ajutine liikluskorraldus               | kogusumma                  | 1.00 |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus             | Möötüühik                  | Maht  | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------------------|----------------------------|-------|----------|----------|
| 90201      | Muru kasvualuse rajamine ja külv | m <sup>2</sup>             | 45.00 |          |          |
|            |                                  | Summa kantud kokkuvõttesse |       |          |          |

**KULUDE LOEND NR 10: HOOLDETÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 100102     | Seisundi tase        | objekt                     | 1.00 |          |          |
|            |                      | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND: KOKKUVÕTE**

|  |     |
|--|-----|
| KULUDE LOEND Nr 1: ÜLDISED                       | - € |
| KULUDE LOEND Nr 2: EHTUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE | - € |
| KULUDE LOEND Nr 3: MULLATÖÖD                     | - € |
| KULUDE LOEND Nr 4: KATEND                        | - € |
| KULUDE LOEND Nr 7: LIIKLUSKORRALDUSVAHENDID      | - € |
| KULUDE LOEND Nr 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD          | - € |
| KULUDE LOEND Nr 10: TALIHOOLE                    | - € |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| KANTUD KOGU SUMMASSE   | - € |
| käibemaks 20%          | - € |
| KOKKU käibemaksuga 20% | - € |

**MAHASÕIDU TEEDEEHITUSLIKUD MAHUD** (teetööde tehnilise kirjelduse ver. 18.02.2019)**KAKUPESA MS****KULUDE LOEND NR 1: ULDISED**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus               | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|------------------------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 10202      | Load, kindlustused                 | kogusumma                  |      |          |          |
| 10204      | Tööpiirkonna korrashoid            | kogusumma                  |      |          |          |
| 10211      | Tööde moodistamine ja märkimistööd | kogusumma                  |      |          |          |
| 10215      | Muud tööd                          | kogusumma                  |      |          |          |
|            |                                    | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 2: EHITUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                            | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 20202      | Raadamine, juurimine ja tee-maa-ala puhastamine | m <sup>2</sup>             | 300.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 3: MULLATÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                            | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|---|----------------------------|--------|----------|----------|
| 30101      | Kasvupinnase eemaldamine (H kesk = 30 cm)       | m <sup>3</sup>             | 60.00  |          |          |
| 30103      | Ehituseks sobimatu täitepinnase kaevandamine    | m <sup>3</sup>             | 110.00 |          |          |
| 30501      | Liiv/Dreenkiht (hmin=20 cm) (Kf ≥ 1 m/ööp)      | m <sup>2</sup>             | 191.00 |          |          |
| 30601      | Oleva mulde nõlvade planeerimine ja tihendamine | m <sup>2</sup>             | 50.00  |          |          |
| 30701      | Geotekstiil NGS4 paigaldus tasandatud muldele   | m <sup>2</sup>             | 145.00 |          |          |
|            |   | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 4: KATEND**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus   | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|--------|----------|----------|
| 40101      | Olemasoleva katendi freesimine   | m <sup>2</sup>             | 15.00  |          |          |
| 40501      | Killustikalus, fr 32/63, kiilutud fr 8/16 h=25 cm  | m <sup>2</sup>             | 191.00 |          |          |
| 43002      | Tihedast asfaltbetoonist (AC12surf) h=6 cm segu  | m <sup>2</sup>             | 145.00 |          |          |
| 44501      | Peenarde kindlustamine, settekivikillustik (terastikuline koostis peab vastama pos. 6 („Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisa 10; Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015)) | m <sup>2</sup>             | 48.00  |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 7: LIKLUSKORRALDUS- JA OHUTUSVAHENDID**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus                   | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|--|----------------------------|------|----------|----------|
| 70101      | Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga | tk                         | 1.00 |          |          |
| 70901      | Ajutine liikluskorraldus               | kogusumma                  | 1.00 |          |          |
|            |  | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

**KULUDE LOEND NR 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus             | Möötüühik                  | Maht   | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------------------|----------------------------|--------|----------|----------|
| 90201      | Muru kasvualuse rajamine ja külv | m <sup>2</sup>             | 120.00 |          |          |
|            |                                  | Summa kantud kokkuvõttesse |        |          |          |

**KULUDE LOEND NR 10: HOOLDETÖÖD**

| Artikli nr | Makseartikli nimetus | Möötüühik                  | Maht | Ühikhind | Maksumus |
|------------|----------------------|----------------------------|------|----------|----------|
| 100102     | Seisundi tase        | objekt                     | 1.00 |          |          |
|            |                      | Summa kantud kokkuvõttesse |      |          |          |

## KULUDE LOEND: KOKKUVÕTE

|   |     |
|---|-----|
| KULUDE LOEND Nr 1: ÜLDISED                        | - € |
| KULUDE LOEND Nr 2: EHITUSOBJEKTI ETTEVALMISTAMINE | - € |
| KULUDE LOEND Nr 3: MULLATÖÖD                      | - € |
| KULUDE LOEND Nr 4: KATEND                         | - € |
| KULUDE LOEND Nr 7: LIIKLUSKORRALDUSVAHENDID       | - € |
| KULUDE LOEND Nr 9: MAASTIKUKUJUNDUSTÖÖD           | - € |
| KULUDE LOEND Nr 10: TALIHOOLE                     | - € |

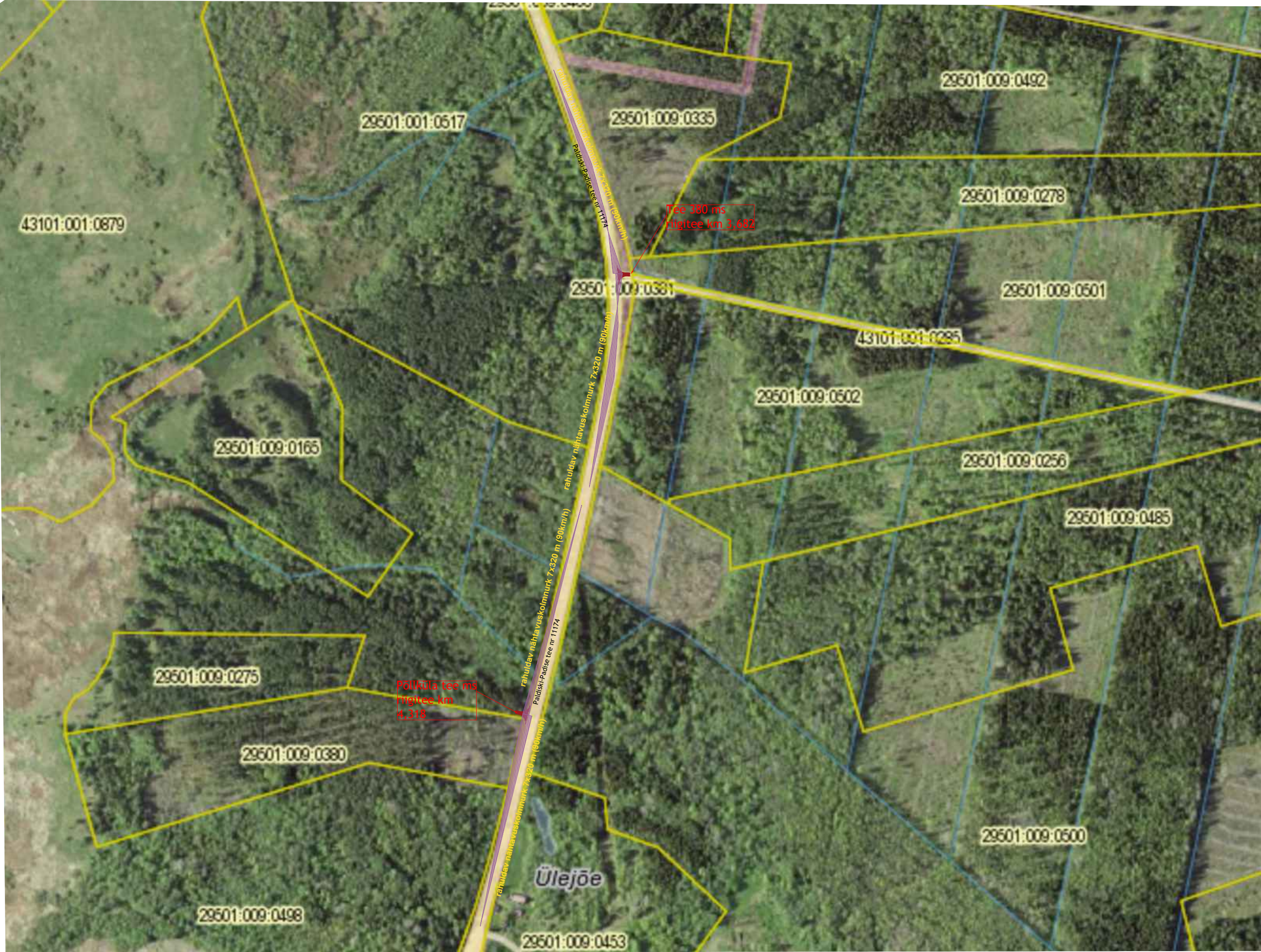
|                        |     |
|------------------------|-----|
| KANTUD KOGU SUMMASSE   | - € |
| käibemaks 20%          | - € |
| KOKKU käibemaksuga 20% | - € |

## JOONISED

## JOONISTE LOETELU

| Nr | Leht | Joonise nimetus  | Kuupäev    |
|----|------|--|------------|
| 1  | MS-1 | Rekonstrueeritava MNT mahasõidukoha asukohaskeem ja nähtavuskolmnurgad | 07.06.2022 |
| 2  | MS-2 | Rekonstrueeritava MNT mahasõidukoha asukohaskeem ja nähtavuskolmnurgad | 07.06.2022 |
| 3  | MS-3 | Põllküla tee mahasõidukoha plaan                                       | 07.06.2022 |
| 4  | MS-4 | Tee 380 mahasõidukoha plaan  | 07.06.2022 |
| 5  | MS-5 | Sireli tee mahasõidukoha plaan   | 07.06.2022 |
| 6  | MS-6 | Kakupesa tee mahasõidukoha plaan                                       | 07.06.2022 |
| 7  | MS-7 | Rekonstrueeritava MNT mahasõidukohtade pikiprofiilid ja lõiked         | 07.06.2022 |





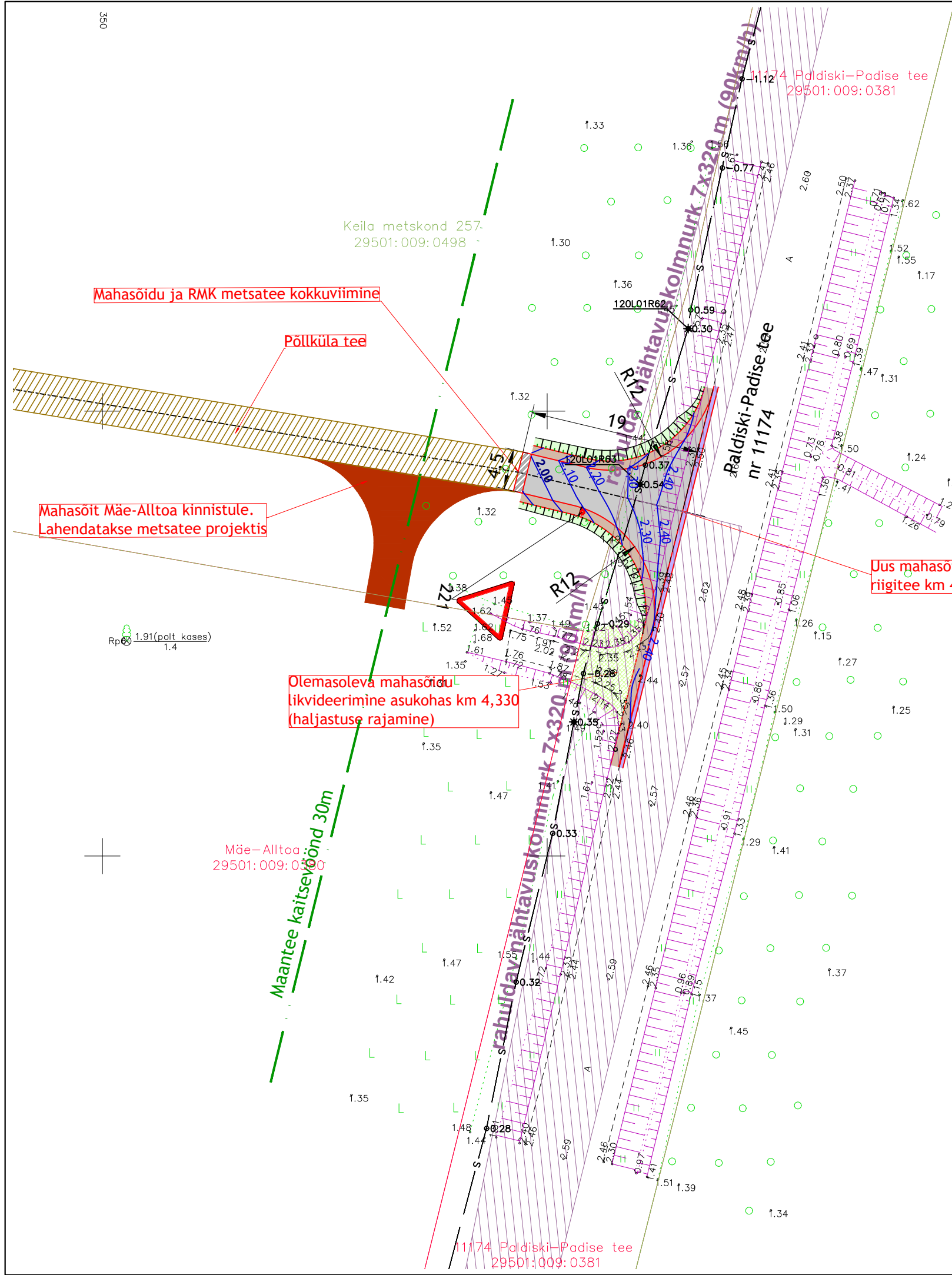
|   |                  |  |  |            |   |      |
|---|------------------|--|--|------------|---|------|
| OÜ VESINE<br>Registrikood: 14025989<br>Saeoja 36a Tartu Tartumaa Eesti 50107<br>Tel: +372 55 540 668<br>E-mail: rasmus@veisine.ee | Tellija          |  | RMK  |            | Harju maakond<br>Lääne-Harju vald<br>Põllküla |      |
|   | Projekti nimetus |  | Põllküla metsakuivendus ja teed  |            |   |      |
|   |                  |  | Lisa 7. Riigimaantee nr 11174 ja 11199 mahasõidud Põllküla metsateele  |            |   |      |
| Vastutav spetsialist  | Anne Visnapuu    |  | Joonise nimetus  |            |   |      |
| Projekti juht   | Rasmus Suik      |  | Rekonstrueeritava MNT mahasõidukoha asukohaskeem ja nähtavuskolmnurgad |            |   |      |
| Projekteerija   | Anne Visnapuu    |  | Töö nr   | Kuupäev    | Moot  | Leht |
|   |                  |  | 2021-01  | 07.06.2022 |   | MS-1 |
|   |                  |  |  |            |   | V0   |





|  |  |   |  |   |                  |          |
|--|--|---|--|---|------------------|----------|
| <div>OÜ VESINE</div> <div>Registrikood: 14025989</div> <div>Saeoja 36a Tartu Tartumaa Eesti 50107</div> <div>Tel: +372 55 540 668</div> <div>E-mail: rasmus@veisine.ee</div> |  | TellijaRMK  |  |   | Harju maakond    |          |
|  |  | Projekti nimetus  |  |   | Lääne-Harju vald |          |
|  |  | Põllküla metsakuivendus ja teed                                       |  |   | Põllküla         |          |
|  |  | Lisa 7. Riigimaantee nr 11174 ja 11199 mahasõidud Põllküla metsateele |  |   |                  |          |
| Vastutav spetsialist   |  | Anne Visnapuu   |  | Joonise nimetus                                     |                  |          |
| Projekti juht  |  | Rasmus Suik   |  | Rekonstrueeritava MNT mahasõidukoha asukohaskeem ja |                  |          |
| Projekteerija  |  | Anne Visnapuu   |  | nähtavuskolmnurgad                                  |                  |          |
|  |  | Töö nr  |  | Kuupäev   | Moot             | Leht     |
|  |  | 2021-01   |  | 07.06.2022  |                  | MS-2     |
|  |  |   |  |   |                  | Versioon |
|  |  |   |  |   |                  | V0       |



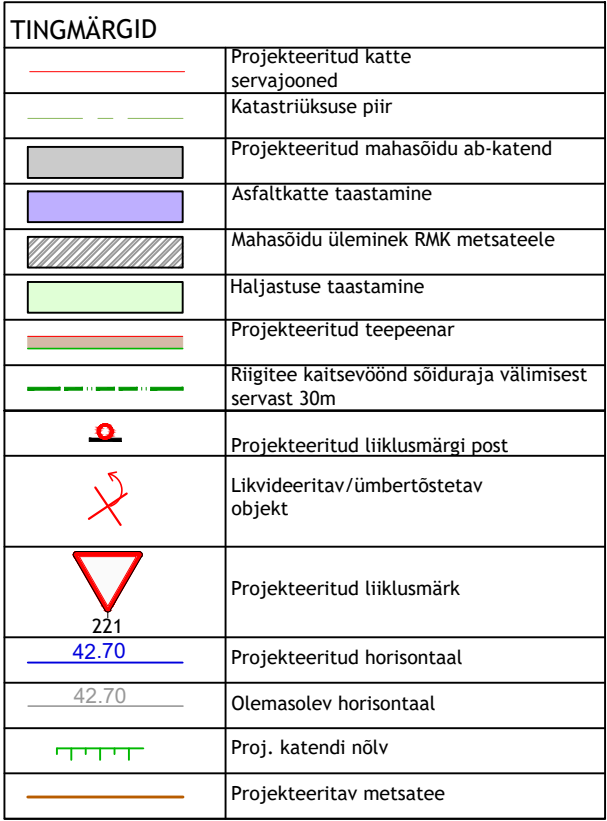


| TINGMÄRGID |   |
|------------|---|
|            | Projekteeritud katte servajooned                      |
|            | Katastriüksuse piir                                   |
|            | Projekteeritud mahasõidu ab-katend                    |
|            | Asfaltkatte taastamine                                |
|            | Mahasõidu üleminek RMK metsateele                     |
|            | Haljastuse taastamine                                 |
|            | Projekteeritud teepeenar                              |
|            | Riigitee kaitsevöönd sõiduraja välimisest servast 30m |
|            | Projekteeritud liiklusemärgi post                     |
|            | Likvideeritav/ümbertõstetav objekt                    |
|            | Projekteeritud liiklusmärk                            |
|            | Projekteeritud horisontaal                            |
|            | Olemasolev horisontaal                                |
|            | Proj. katendi nõlv                                    |
|            | Projekteeritav metsatee                               |

Märkused:

Geodeetilise alusplaani koostanud Mäger poegadega OÜ, töö nr MP-629/21G, 11.02.2021  
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis  
Kõrgused EH2000 süsteemis

|  |                  |  |  |            |   |      |          |
|--|------------------|--|--|------------|---|------|----------|
| OÜ VESINE<br>Registrikood: 14025989<br>Saekoja 36a Tartu Tartumaa Eesti 50107<br>Tel: +372 55 540 668<br>E-mail: rasmus@veisine.ee | Tellija          |  | RMK  |            | Harju maakond<br>Lääne-Harju vald<br>Põllküla |      |          |
|  | Projekti nimetus |  | Põllküla metsakuivendus ja teed<br>Lisa 7. Riigimaantee nr 11174 ja 11199 mahasõidud Põllküla metsateele |            |   |      |          |
| Vastutav spetsialist   | Anne Visnapuu    |  | Joonise nimetus  |            | Põllküla tee mahasõidukoha plaan              |      |          |
| Projekti juht  | Rasmus Suik      |  |  |            |   |      |          |
| Projekteerija  | Anne Visnapuu    |  | Töö nr   | Kuupäev    | Mõõt  | Leht | Versioon |
|  |                  |  | 2021-01  | 07.06.2022 | 1:500   | MS-3 | V0       |

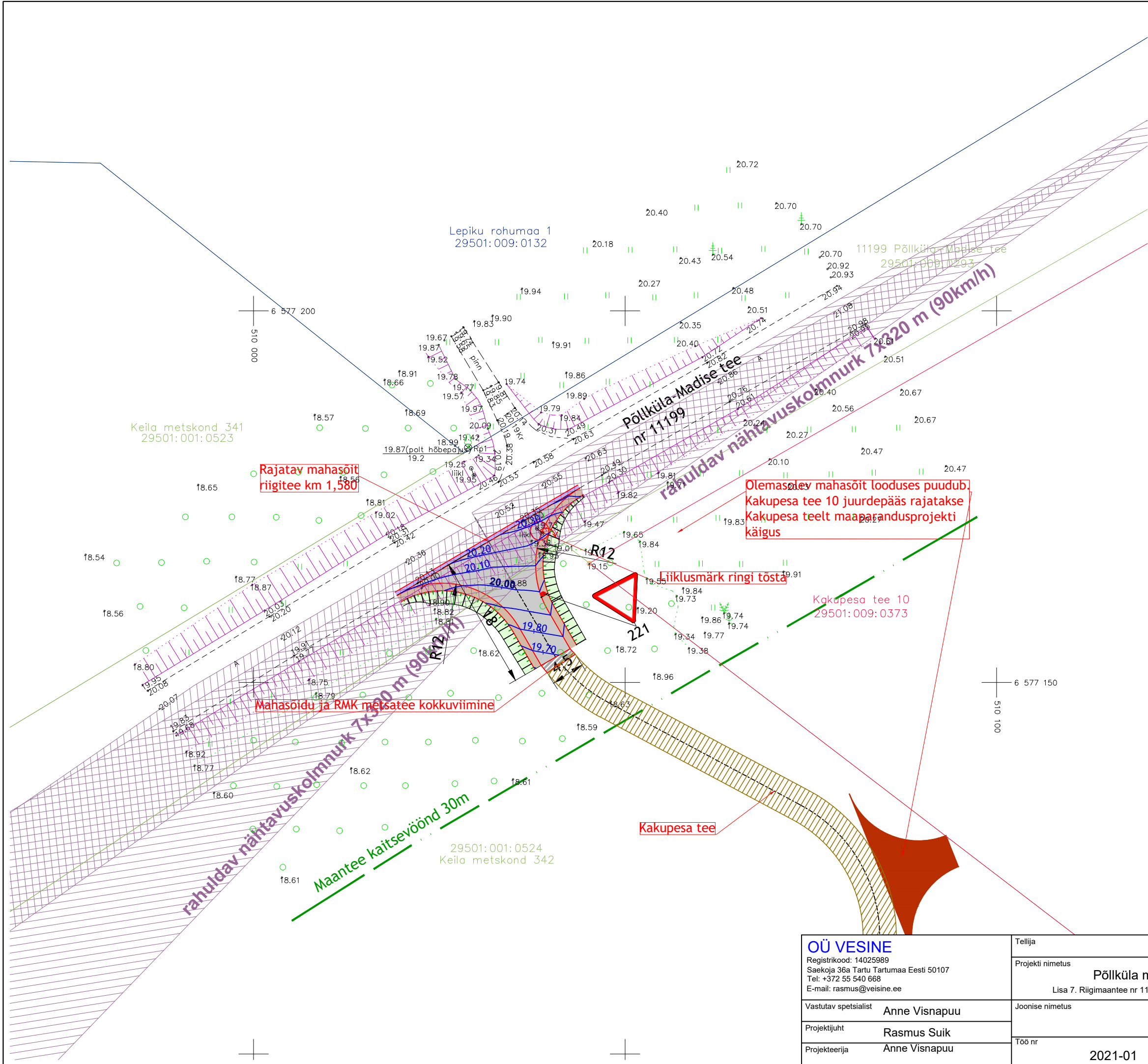


Geodeetilise alusplaani koostanud Mäger poegadega OÜ, töö nr MP-629/21G,  
11.02.2021  
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis  
Kõrgused EH2000 süsteemis

|   |                  |  |  |            |   |      |
|---|------------------|--|--|------------|---|------|
| <b>OÜ VESINE</b><br>Registrikood: 14025989<br>Saekoja 36a Tartu Tartumaa Eesti 50107<br>Tel: +372 55 540 668<br>E-mail: rasmus@veisine.ee | Tellija          |  | RMK  |            | Harju maakond<br>Lääne-Harju vald<br>Põllküla |      |
|   | Projekti nimetus |  | Põllküla metsakuivendus ja teed<br>Lisa 7. Riigimaantee nr 11174 ja 11199 mahasõidud Põllküla metsateele |            |   |      |
| Vastutav spetsialist  | Anne Visnapuu    |  | Joonise nimetus  |            | Tee 380 mahasõidukoha plaan                   |      |
| Projekti juht   | Rasmus Suik      |  |  |            |   |      |
| Projekteerija   | Anne Visnapuu    |  | Töö nr   | Kuupäev    | Mõõt  | Leht |
|   |                  |  | 2021-01  | 07.06.2022 | 1:500   | MS-4 |
|   |                  |  |  |            |   | V0   |







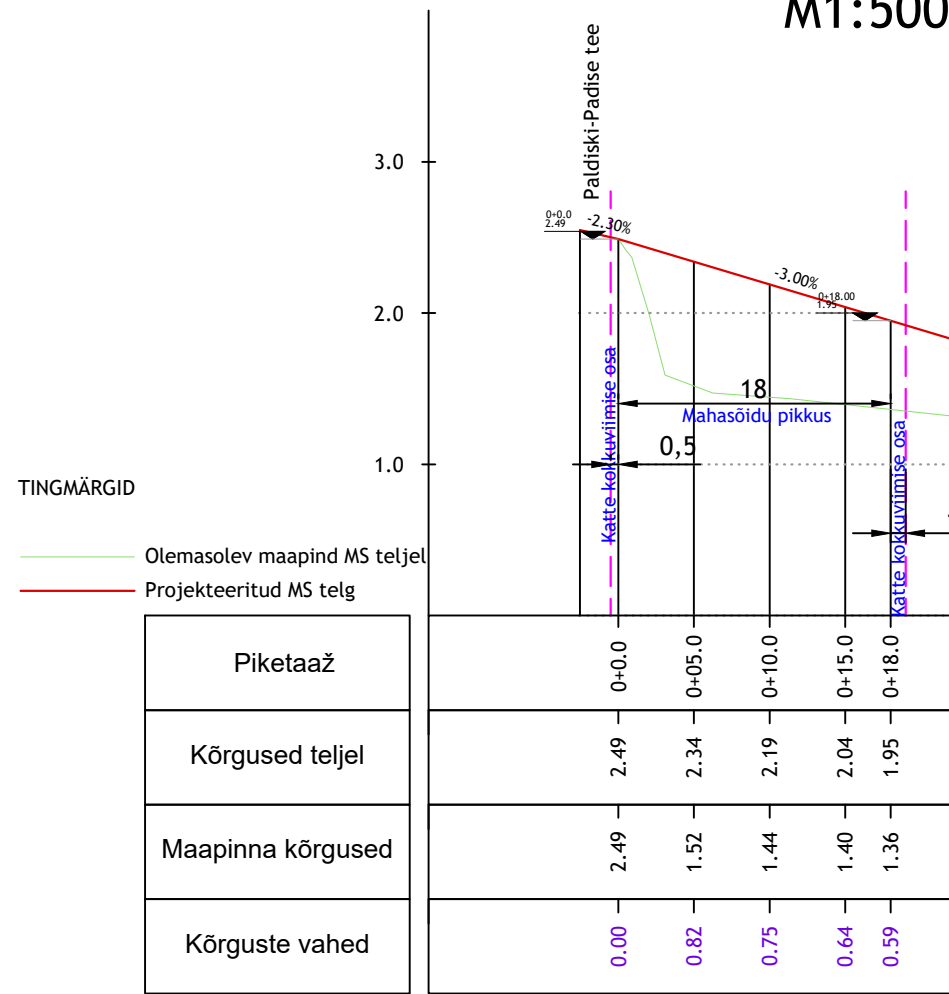
| TINGMÄRGID |   |
|------------|---|
|            | Projekteeritud katte servajooned                      |
|            | Katastriüksuse piir                                   |
|            | Projekteeritud mahaõidu ab-katend                     |
|            | Asfaltkatte taastamine                                |
|            | Mahaõidu üleminek RMK metsateele                      |
|            | Haljastuse taastamine                                 |
|            | Projekteeritud teepeenar                              |
|            | Riigitee kaitsevöönd sõiduraja välimisest servast 30m |
|            | Projekteeritud liiklusmärgi post                      |
|            | Likvideeritav/ümbertõstetav objekt                    |
|            | Projekteeritud liiklusmärk                            |
|            | Projekteeritud horisontaal                            |
|            | Olemasolev horisontaal                                |
|            | Proj. katendi nõlv                                    |
|            | Projekteeritav metsatee                               |

Märkused:

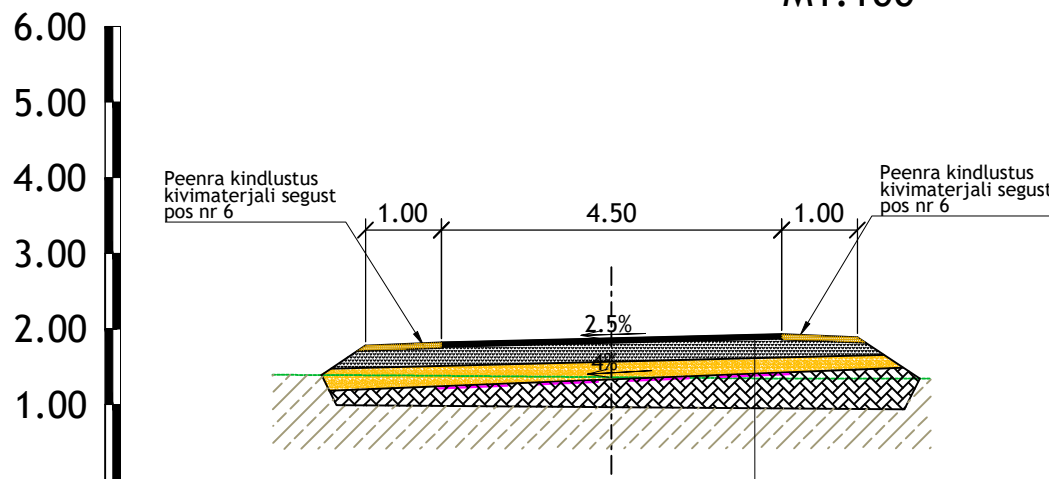
Geodeetilise alusplaani koostanud  
Mäger poegadega OÜ, töö nr MP-629/21G,  
11.02.2021  
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis  
Kõrgused EH2000 süsteemis

|   |                  |  |   |            |   |      |          |
|---|------------------|--|---|------------|---|------|----------|
| <b>OÜ VESINE</b><br>Registrikood: 14025989<br>Saekoja 36a Tartu Tartumaa Eesti 50107<br>Tel: +372 55 540 668<br>E-mail: rasmus@veisine.ee | Tellija          |  | RMK   |            | Harju maakond<br>Lääne-Harju vald<br>Põllküla |      |          |
|   | Projekti nimetus |  | Põllküla metsakuivendus ja teed<br>Lisa 7. Riigimaantee nr 11174 ja 11199 mahaõidud Põllküla metsateele |            |   |      |          |
| Vastutav spetsialist  | Anne Visnapuu    |  | Joonise nimetus   |            |   |      |          |
| Projekti juht   | Rasmus Suik      |  | Kakupesa tee mahaõidukoha plaan   |            |   |      |          |
| Projekteerija   | Anne Visnapuu    |  | Töö nr  | Kuupäev    | Mõõt  | Leht | Versioon |
|   |                  |  | 2021-01   | 07.06.2022 | 1:500   | MS-6 | V0       |

Põllküla tee mahasõidu pikiprofiil  
M1:500



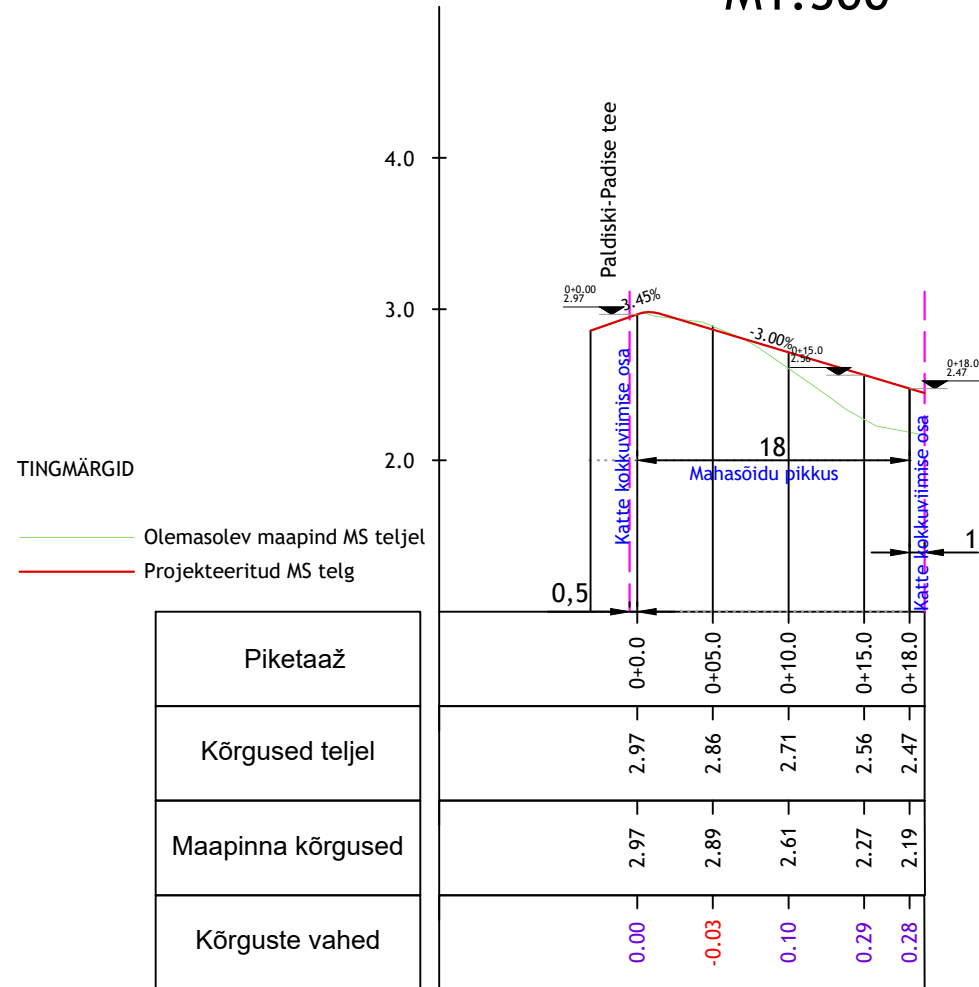
Põllküla tee mahasõidu ristlõige  
M1:100



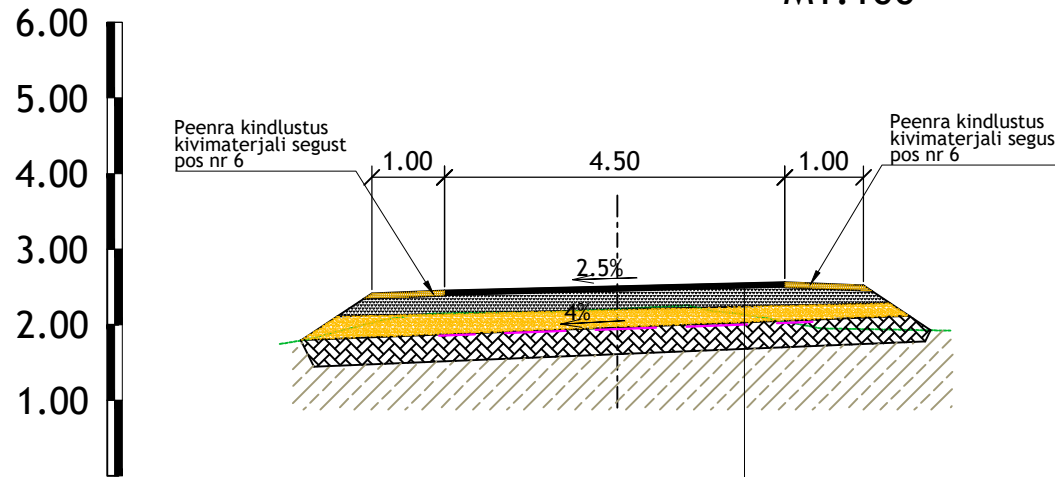
Mahasõidu ab-katend

|  |                     |
|--|---------------------|
| asfaltbetoon AC 12 surf                              | h= 6 cm             |
| killustikust alus fr. 32/63 (E <sub>≥</sub> 170 MPa) | h= 25 cm            |
| dreenkiht k <sub>≥</sub> 1,0 m/ööp Kt=0,98           | h <sub>≥</sub> 20cm |
| Geotekstiil NGS 4.profiil laiussega 5m               |                     |
| Täitepinnas k <sub>≥</sub> 0,5 m/ööp Kt=0,98         | h <sub>≥</sub> 30cm |
| olemasolev aluspinnas                                |                     |

Tee 380 mahasõidu pikiprofiil  
M1:500



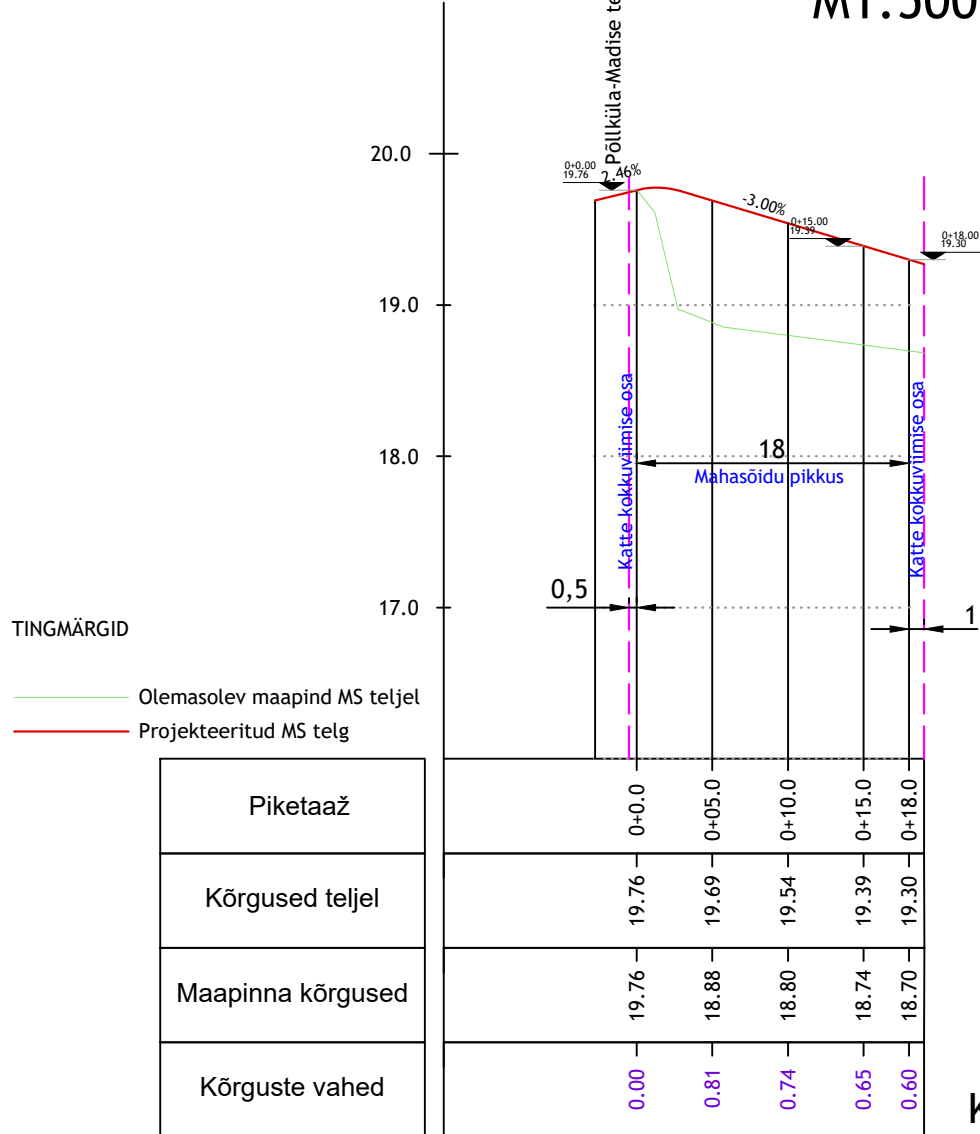
T380 tee mahasõidu ristlõige  
M1:100



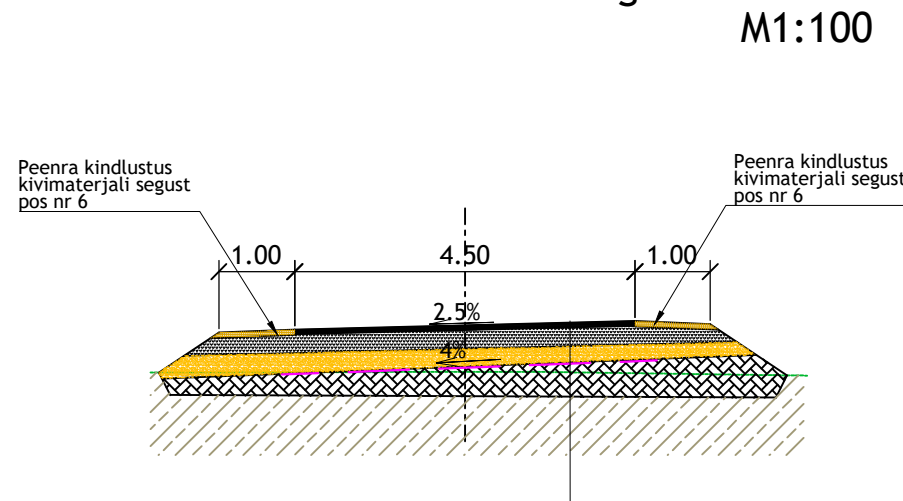
Mahasõidu ab-katend

|  |                     |
|--|---------------------|
| asfaltbetoon AC 12 surf                              | h= 6 cm             |
| killustikust alus fr. 32/63 (E <sub>≥</sub> 170 MPa) | h= 25 cm            |
| dreenkiht k <sub>≥</sub> 1,0 m/ööp Kt=0,98           | h <sub>≥</sub> 20cm |
| Geotekstiil NGS 4.profiil laiussega 5m               |                     |
| Täitepinnas k <sub>≥</sub> 0,5 m/ööp Kt=0,98         | h <sub>≥</sub> 30cm |
| olemasolev aluspinnas                                |                     |

Sireli tee mahasõidu pikiprofiil  
M1:500



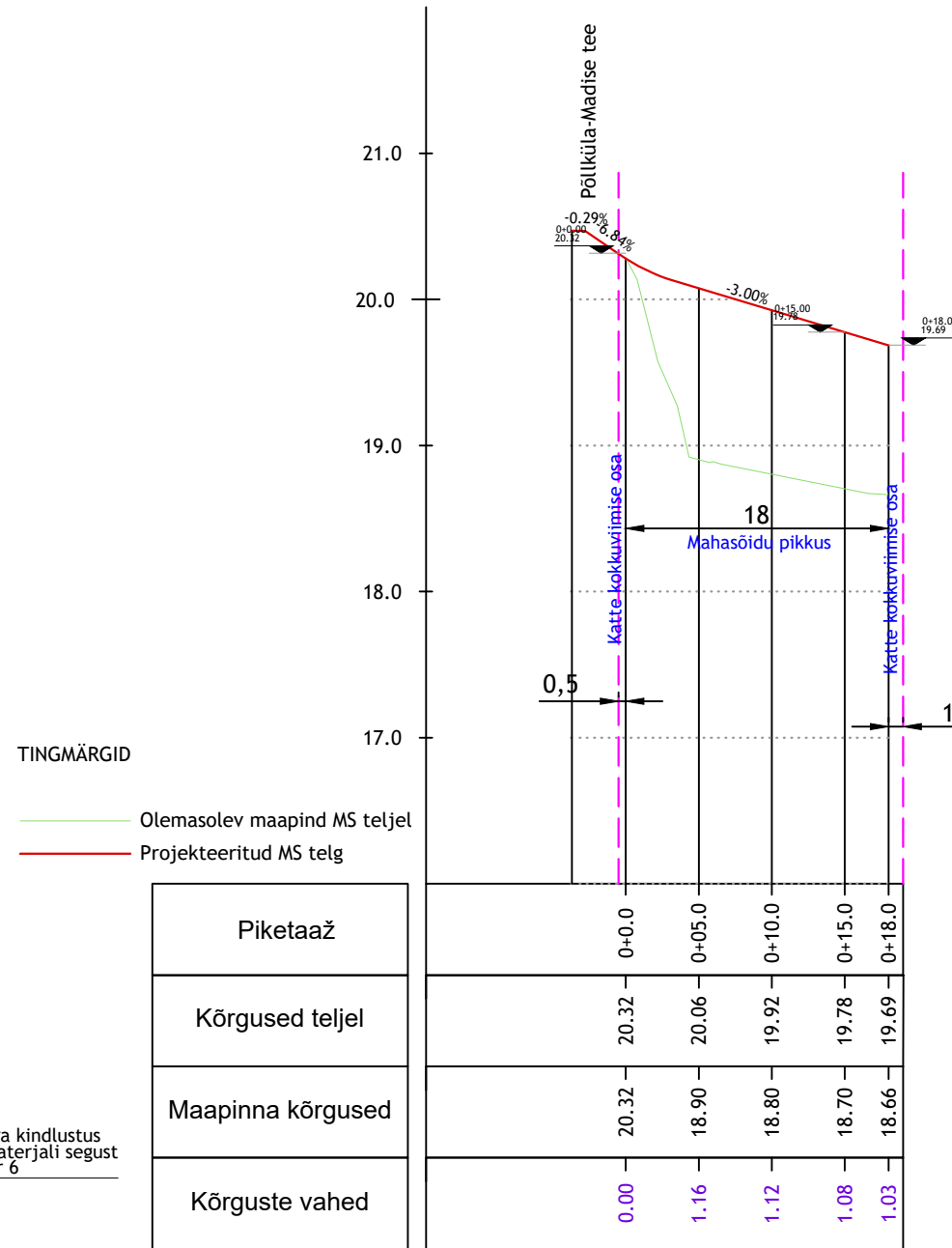
Sireli tee mahasõidu ristlõige  
M1:100



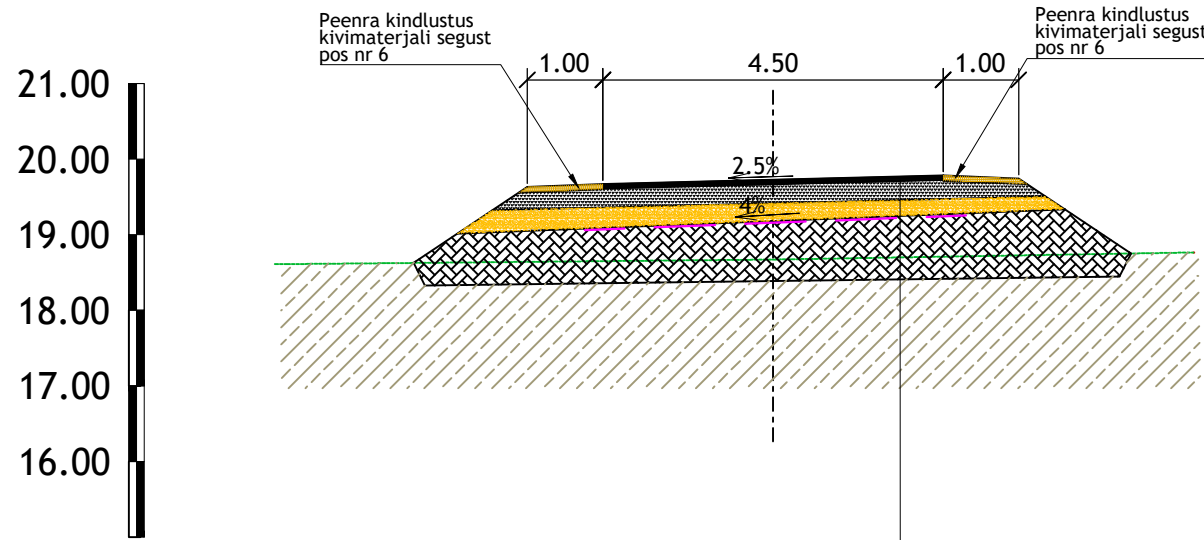
Mahasõidu ab-katend

|  |                     |
|--|---------------------|
| asfaltbetoon AC 12 surf                              | h= 6 cm             |
| killustikust alus fr. 32/63 (E <sub>≥</sub> 170 MPa) | h= 25 cm            |
| dreenkiht k <sub>≥</sub> 1,0 m/ööp Kt=0,98           | h <sub>≥</sub> 20cm |
| Geotekstiil NGS 4.profiil laiussega 5m               |                     |
| Täitepinnas k <sub>≥</sub> 0,5 m/ööp Kt=0,98         | h <sub>≥</sub> 30cm |
| olemasolev aluspinnas                                |                     |

Kakupesa tee mahasõidu pikiprofiil  
M1:500



Kakupesa tee mahasõidu ristlõige  
M1:100



Mahasõidu ab-katend

|  |                     |
|--|---------------------|
| asfaltbetoon AC 12 surf                              | h= 6 cm             |
| killustikust alus fr. 32/63 (E <sub>≥</sub> 170 MPa) | h= 25 cm            |
| dreenkiht k <sub>≥</sub> 1,0 m/ööp Kt=0,98           | h <sub>≥</sub> 20cm |
| Geotekstiil NGS 4.profiil laiussega 5m               |                     |
| Täitepinnas k <sub>≥</sub> 0,5 m/ööp Kt=0,98         | h <sub>≥</sub> 30cm |
| olemasolev aluspinnas                                |                     |

|   |  |   |
|---|--|---|
| OÜ VESINE<br>Registrikood: 14025989<br>Saekoja 36a Tartu Tartumaa Eesti 50107<br>Tel: +372 55 540 668<br>E-mail: rasmus@vesine.ee | Tellija<br>RMK   | Harju maakond<br>Lääne-Harju vald<br>Põllküla |
|   | Projekti nimetus<br>Põllküla metsakuivendus ja teed<br>Lisa 7. Riigimaantee nr 11174 ja 11199 mahasõidud Põllküla metsateele |   |
| Vastutav spetsialist<br>Anne Visnapuu   | Joonise nimetus<br>Rekonstrueeritava MNT mahasõidu kohtade pikiprofiil ja lõiked   | Töö nr<br>2021-01                             |
| Projekti juht<br>Rasmus Suik  | Kuupäev<br>07.06.2022  |   |
| Projekteerija<br>Anne Visnapuu  | Moot<br>1:500  |   |
|   | Leht<br>MS-7   | Version<br>V0                                 |